

Title (en)  
Train integrity monitoring system and method

Title (de)  
Verfahren und Vorrichtung zur Zugvollständigkeitskontrolle eines schienengebundenen Zuges

Title (fr)  
Système et méthode de contrôle de l'intégrité des trains

Publication  
**EP 1561663 A1 20050810 (DE)**

Application  
**EP 04029627 A 20041215**

Priority  
• EP 04029627 A 20041215  
• EP 04002735 A 20040207

Abstract (en)  
The method involves transmitting a first signal (WS) representing the front of the train (2) as it passes a track point (16), recording the input and/or type of the first signal at the track point and/or an associated control unit, transmitting a second signal (ZS) representing the end of the train as it passes over the track point, recording the input and/or type of the second signal at the track point and/or the associated control unit and using these signals and/or a comparison of their types to decide whether a complete train has passed the track point.. An independent claim is also included for a device for monitoring the completeness of a railway train.

Abstract (de)  
Erfindungsgemäss ist ein Verfahren zur Zugvollständigkeitskontrolle einer schienengebundenen Zugkomposition (2), wie z.B. einem beliebig zusammenstellbaren Personen und/oder Güterzug, vorgesehen, bei dem a) bei Überfahrt der Zugkomposition (2) über einen Streckenpunkt (16) eines Fahrabschnitts ein die Zugspitze repräsentierendes erstes Signal (WS) übertragen wird; b) der Eingang des ersten Signals (WS) und ggf. auch die Art des ersten Signals (WS) in einer diesem Streckenpunkt (16) zugeordneten Steuereinheit (18) registriert wird; c) bei Überfahrt der Zugkomposition (2) über den Streckenpunkt (16) ein das Zugende repräsentierendes zweites Signal (ZS) übertragen wird; d) der Eingang des zweiten Signals (ZS) und ggfs. auch die Art des zweiten Signals (ZS) in einer diesem Streckenpunkt (16) zugeordneten Steuereinheit (18) registriert wird; und e) anhand des Eingangs des ersten und zweiten Signals (WS, ZS) bzw. anhand eines Vergleichs der Art des ersten Signals (WS) mit der Art des zweiten Signals (ZS) in der diesem Streckenpunkt zugeordneten Steuereinheit (18) entschieden wird, ob der Streckenpunkt von der vollständigen Zugkomposition (2) überfahren wurde. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B61L 1/14**; **B61L 15/00**

IPC 8 full level  
**B61L 1/14** (2006.01); **B61L 15/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61L 1/14** (2013.01)

Citation (search report)  
• [XY] DE 2902238 A1 19800731 - STANDARD ELEKTRIK LORENZ AG  
• [X] DE 936339 C 19551207 - PINTSCH ELECTRO GMBH  
• [X] DE 4220130 A1 19931223 - SIEMENS AG [DE]  
• [Y] US 4325524 A 19820420 - KRUG ADOLF

Cited by  
CN110758467A; AU2009249806B2; DE102013101927A1; EP1832493A1; FR2898322A1; EP2106985A3; US7684905B2; US8469318B2; WO2009141251A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1561663 A1 20050810**; **EP 1561663 B1 20070228**; AT E355214 T1 20060315; DE 502004003030 D1 20070412; ES 2280893 T3 20070916

DOCDB simple family (application)  
**EP 04029627 A 20041215**; AT 04029627 T 20041215; DE 502004003030 T 20041215; ES 04029627 T 20041215