

## Title (en)

Throttle lever for controlling the operation of at least one engine of an aircraft

## Title (de)

Schubhebel zur Steuerung des Betriebs von mindestens einem Triebwerk eines Flugzeugs

## Title (fr)

Manette de gaz pour commander le régime d'au moins un moteur d'un aéronef

## Publication

**EP 1588942 A1 20051026 (FR)**

## Application

**EP 05290676 A 20050329**

## Priority

FR 0404206 A 20040421

## Abstract (en)

The throttle has a guiding path (5) and a guiding path (6) that permits a control lever (2) to take one of different positions, where each position controls a particular drive speed of an aircraft engine. The path (6) has several detents (7) susceptible to receive guiding units (3). An auxiliary guiding path (8) allows the lever to be displaced continuously to control the engine speed in a continuous manner. The guiding path (5) permits the lever (2) to be displaced in a continuous manner to control continuously the speed by inversion of thrust. An independent claim is also included for an aircraft with a throttle.

## Abstract (fr)

Manette de gaz pour commander le régime d'au moins un moteur d'un aéronef. La manette de gaz (1) comporte un levier (2) susceptible d'être basculé par un pilote de l'aéronef, qui comprend un moyen de guidage (3) solidaire du levier (2) et susceptible de coopérer avec des première et seconde pistes de guidage (5, 6), la première piste de guidage (5) qui permet au levier (2) d'être déplacé de façon continue pour commander de façon continue le régime en inversion de poussée, et la seconde piste de guidage (6) qui comporte une pluralité de crans (7) susceptibles de recevoir le moyen de guidage (3) de manière à permettre au levier (2) de prendre des positions différentes, dont chacune commande un régime particulier d'avancement du moteur, ainsi qu'une piste de guidage auxiliaire (8) permettant au levier (2) d'être déplacé de façon continue pour commander de façon continue le régime d'avancement du moteur. <IMAGE>

## IPC 1-7

**B64D 31/04**

## IPC 8 full level

**B64D 31/04** (2006.01); **G05G 1/04** (2006.01); **G05G 5/02** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**G05G 1/04** (2013.01 - EP US); **G05G 5/02** (2013.01 - EP US); **Y10T 74/20396** (2015.01 - EP US)

## Citation (search report)

- [A] EP 0431655 A2 19910612 - BOEING CO [US]
- [A] US 2789418 A 19570423 - SIGMUND MACHLANSKI
- [A] US 2865171 A 19581223 - GAUBATZ ARTHUR W
- [A] US 2945347 A 19600719 - HERBERT COLLEY ROWAN
- [A] US 4651954 A 19870324 - MILLER JOHN W [US]
- [A] US 2901919 A 19590901 - CRAVERO JOSEPH A

## Cited by

FR2946016A1; CN105035331A; FR2946017A1; FR2950862A1; CN102574585A; WO2011042147A1; WO2009053753A1

## Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

## DOCDB simple family (publication)

**EP 1588942 A1 20051026; EP 1588942 B1 20060809**; AT E335658 T1 20060915; CA 2502501 A1 20051021; CA 2502501 C 20120103; DE 602005000065 D1 20060921; DE 602005000065 T2 20070111; ES 2268678 T3 20070316; FR 2869291 A1 20051028; FR 2869291 B1 20060630; US 2005236525 A1 20051027; US 7143984 B2 20061205

## DOCDB simple family (application)

**EP 05290676 A 20050329**; AT 05290676 T 20050329; CA 2502501 A 20050404; DE 602005000065 T 20050329; ES 05290676 T 20050329; FR 0404206 A 20040421; US 10811305 A 20050418