

Title (en)

Doubledeck railway vehicle, with sleeping compartments.

Title (de)

Doppelstockreisezugwagen als Schienenfahrzeug mit Schlaf- und/oder Liegeabteilen

Title (fr)

Véhicule ferroviaire à deux niveaux, avec compartiments à couchettes.

Publication

EP 1604880 A1 20051214 (DE)

Application

EP 05012387 A 20050609

Priority

DE 202004009131 U 20040610

Abstract (en)

The double deck railway carriage has a side corridor in the single deck section lying directly at the level of the entry and exit platform (6), and in the double deck section (4) is lowered to the floor level (8a) of the bottom deck. Steps (9) are installed between the different level planes, and the compartments (13a,13a') located in the bottom deck (8) are positioned at right angles to the direction of travel. Stairways (14) with straight steps are located at right angles to the direction of travel between the compartments after the single deck section.

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf einen Doppelstockreisezugwagen als Schienenfahrzeug mit Schlaf- und/oder Liegeabteilen. Ausgehend von den Nachteilen des bekannten Standes der Technik soll ein Doppelstockreisezugwagen geschaffen werden, der sich durch eine verbesserte Raumausnutzung mit einer höheren Anzahl an Schlaf- und/oder Liegeplätzen üblicher Größe auszeichnet, einen bequemen Zugang zu den einzelnen Abteilen ermöglicht und einen geringeren Herstellungs- und Montageaufwand erfordert. Hierzu wird als Lösung vorgeschlagen, dass der Seitengang im einstöckigen Bereich (3,3') unmittelbar in Höhe der Ein- und Ausstiegsplattform (6) liegt und im doppelstöckigen Bereich (4) auf Fußbodenniveau (8a) des Unterstockes (8) abgesenkt ist, wobei zwischen den unterschiedlichen Niveauebenen Treppen (9) angeordnet sind. Die im Unterstock (8) befindlichen Abteile (13a) sind quer zur Fahrtrichtung angeordnet, wobei jeweils nach dem ersten Abteil (13a) nach dem einstöckigen Bereich (3,3') und nachfolgend nach zwei weiteren benachbarten Abteilen zwischen diesen quer zur Fahrtrichtung verlaufende Treppenaufgänge (14) mit gerader Treppe angeordnet sind, die jeweils zu zwei gegenüberliegenden Abteilen (13a') des Oberstockes (12) führen, die deckungsgleich zu den Abteilen (13a) des Unterstockes (8) angeordnet sind. Die einzelnen Abteile des Oberstockes (12) erstrecken sich über die gesamte Wagenbreite. <IMAGE>

IPC 1-7

B61D 1/08; **B61D 31/00**

IPC 8 full level

B61D 1/02 (2006.01); **B61D 1/06** (2006.01); **B61D 1/08** (2006.01); **B61D 31/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 1/02 (2013.01); **B61D 1/06** (2013.01); **B61D 1/08** (2013.01); **B61D 31/00** (2013.01)

Citation (search report)

- [DA] EP 0384262 A2 19900829 - INVENTIO AG [CH]
- [A] US 2000547 A 19350507 - WOODWARD ARTHUR H
- [A] DE 830514 C 19520204 - CIE INTERNATIONALE DES WAGONS

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1604880 A1 20051214; **EP 1604880 B1 20070725**; AT E367954 T1 20070815; DE 202004009131 U1 20041104; DE 502005001086 D1 20070906; ES 2292005 T3 20080301; PL 1604880 T3 20071231

DOCDB simple family (application)

EP 05012387 A 20050609; AT 05012387 T 20050609; DE 202004009131 U 20040610; DE 502005001086 T 20050609; ES 05012387 T 20050609; PL 05012387 T 20050609