

Title (en)
Train Control Method

Title (de)
Verfahren zur Zugbeeinflussung

Title (fr)
Méthode de commande de train

Publication
EP 1607300 A2 20051221 (DE)

Application
EP 05090142 A 20050518

Priority
DE 102004030521 A 20040618

Abstract (en)
The railway signaling system uses the ETCS (European Train Control System) level 1 concept to control the forward movement of the trains. There are data point balises (A,B,C,D.....). Standing by the side of the track with section codes. They can produce codes (FBC) giving orders for trains to proceed through successive track sections (A,B;B-C,B-C(UM),B-G,B-H;C-D.....).

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Zugbeeinflussung mittels Balisen, wobei mindestens eine Balise jeweils einen Datenpunkt (A, B, C, D...) repräsentiert. Bei einem für ETCS (European Train Control System) -Level 1 konzipierten Verfahren ist vorgesehen, dass den Abschnitten (A, B; B-C, B-C(UM), B-G, B-H; C-D...) zwischen benachbarten Datenpunkten (A/B; B/C, B/C(UM) B/G, B/H; C/D...) Abschnittscodes (AC) (1; 1, 2, 3, 4; 1...) zugeordnet werden, die ausgehend von einem ersten Datenpunkt (A) entsprechend der eingestellten Fahrstraße in Fahrtrichtung zu einen Fahrbefehlscode (FBC) (111, 11211, 12...) aneinandergereiht werden, wobei jedem Fahrbefehlscode (FBC) (111, 11221, 12...) ein Fahrbefehl (MA) zugeordnet wird, der an die Balise(n) des ersten Datenpunktes (A) übertragen wird. <IMAGE>

IPC 1-7
B61L 3/12; **B61L 27/00**

IPC 8 full level
B61L 3/12 (2006.01); **B61L 27/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61L 3/121 (2013.01); **B61L 27/20** (2022.01); **B61L 2027/202** (2022.01)

Cited by
EP2112045A1; RU2626430C2; RU2469345C2; EP2000386A1; FR2916719A1; DE102008045050A1; US9561814B2; WO2019243341A1; WO2014187626A3

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)
EP 1607300 A2 20051221; CN 1710901 A 20051221; DE 102004030521 A1 20060112

DOCDB simple family (application)
EP 05090142 A 20050518; CN 200510078385 A 20050620; DE 102004030521 A 20040618