

Title (en)
Connection of multipole automobile cables

Title (de)
Verbindung von vielpoligen Fahrzeugkabeln

Title (fr)
Connexion de câbles d'automobile multipolaires

Publication
EP 1720220 A2 20061108 (DE)

Application
EP 05109017 A 20050929

Priority
DE 202005007167 U 20050502

Abstract (en)
The connector has a plug and coupling comprising a pair of connector elements which match and can be connected and disconnected. The plug pin parts are provided in the same number and arrangement as the socket parts and have the same polarity. Each connector part has a water tight transition to a respective clad cable. The female part of the connector comprises a socket part with a contact surface and an annular groove directly below the socket part. This groove makes a transition into a cladding surface on which are provided two ramp shade lugs offset from each other by 180 deg. A single guide strip extends axially on the cladding surface and is offset from the lugs by 90 deg. The male part of the connector comprises a plug body with a recesses inner contact surface. This is surrounded by an annular body with an upper edge and is interrupted by two recesses 180 deg. apart and by a single slit between the recesses at 90 deg. to them.

Abstract (de)
Die Erfindung beschreibt eine Verbindung von vielpoligen Fahrzeugkabeln über Stecker und Kupplungen aus einem Paar ineinander steckbaren Verbindungselementen. Diese sind zueinander passend, verbindbar oder lösbar und bestehen aus je einem mechanisch formschlüssig miteinander koppelbaren aufnehmenden und aufzunehmenden Teil. Der aufzunehmende Teil hat vorstehende Steckstifte in einer Anzahl und geometrischer Anordnung, die in eine gleiche Anzahl und Anordnung von Buchsen gleicher Polung in den aufnehmenden Teil steckbar sind. Beide Teile weisen jenseits ihrer Verbindungsebenen feuchtigkeitsdichte Übergänge zum jeweiligen ummantelten Kabel auf. Der aufnehmende Teil besteht aus einem Buchsenkörper (10) mit einer Kontaktfläche und einer unmittelbar darunter befindlichen und umlaufenden Ringnut, die in eine Mantelfläche übergeht, auf der sich zwei, zueinander um 180° versetzt, rampenförmige Nasen befinden und wobei zwischen rampenförmigen Nasen und zu denen um 90° versetzt nur eine, sich axial auf der Mantelfläche sich erstreckende Führungsleiste befindet, während der aufzunehmende Teil aus einem Steckerkörper (40) besteht, mit einer tiefer liegenden, inneren Kontaktfläche (42), der von einem von der Kontaktfläche (42) aufragenden Ringkörper (44) mit einem oberen Rand (45) umgeben ist, der von zwei, zueinander um 180° versetzter Ausnehmungen (44) und weiterhin von nur einem Schlitz (46) unterbrochen ist, der sich in Umfangsrichtung um 90° zu den beiden Ausnehmungen (44) versetzt zwischen diesen angeordnet ist.

IPC 8 full level
H01R 13/62 (2006.01); **H01R 13/52** (2006.01); **H01R 13/627** (2006.01); **H01R 13/64** (2006.01)

CPC (source: EP)
H01R 13/6277 (2013.01); **H01R 9/03** (2013.01); **H01R 13/5219** (2013.01); **H01R 13/64** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)
AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)
DE 202005007167 U1 20050721; EP 1720220 A2 20061108; EP 1720220 A3 20100915

DOCDB simple family (application)
DE 202005007167 U 20050502; EP 05109017 A 20050929