

Title (en)

Railwagon or group of wagons of the same series of the self discharging type for the transport of heavy bulk material

Title (de)

Eisenbahngüterwagen oder Wagengruppe aus gattungsgleichen Eisenbahngüterwagen der Bauart Selbstladewagen zum Transport von schweren Schüttgütern

Title (fr)

Wagon de marchandises ou groupe de wagons de la même série du type autodéchargeant pour le transport de matériaux lourds en vrac

Publication

EP 1726504 A2 20061129 (DE)

Application

EP 06008258 A 20060421

Priority

DE 102005022463 A 20050514

Abstract (en)

The railway goods wagon (1), or multi-section wagon group of the same type, has a length over buffer, or length over coupling, of about 11.25 m. The load space (2) of the wagon is designed for a carrying capacity of about 70 tons. The wagon construction-wise is designed for a route meter load of 8 t/m maximum, with a maximum wheelset load of 22.5 t. The running gear is formed by two two-axle bogies (3), and an unloading door is located per side. The volume of the load space has a volume of about 42 cubic meters.

Abstract (de)

Bei einem Eisenbahngüterwagen (1) oder einer mehrteiligen Wagengruppe aus gattungsgleichen Wagen (1) der Bauart Selbstentladewagen zum Transport von schweren Schüttgütern, insbesondere Eisenerz, mit seitlichen Entladeklappen (4) und Sattelboden liegt die Aufgabe zugrunde, den Wagen (1) derart zu verbessern, dass dieser ein besseres Verhältnis von Nutzlast zu Eigengewicht aufweist, eine Reduktion der Klappenöffnungsvorgänge erzielt und die Bildung einer mehrteiligen Wagengruppe aus erfindungsgemäßen Wagen (1) erzeugbar ist, die eine bessere Ausnutzung der maximal möglichen Transportlast im Ganzzugverkehr bei vorgegebenen Grenzparametern aus der Strecke ermöglicht. Gelöst wird diese Aufgabe dadurch, dass der Wagen (1) eine Länge über Puffer (LüP) oder Länge über Kupplung (LüK) von ca. 11,25 m aufweist, dass die Ladekammer (2) des Wagens (1) für eine Nutzlast von ca. 70 t ausgelegt ist, dass der Wagen (1) ausbildungsgemäß für eine Streckenmeterlast von maximal 8 t/m bei einer maximalen Radsatzlast von 22,5 t ausgelegt ist, dass das Fahrwerk durch zwei 2-achsige Drehgestelle (3) gebildet ist und dass je Seite eine Entladeklappe (4) angeordnet ist.

IPC 8 full level

B61D 7/00 (2006.01); **B61D 7/08** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 7/00 (2013.01); **B61D 7/08** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 2452046 A1 19760506 - WAGGON UNION GMBH
- DE 3307686 A1 19840906 - WAGGON UNION GMBH [DE]

Cited by

CN110562276A; CZ307515B6; WO2013046072A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)

EP 1726504 A2 20061129; EP 1726504 A3 20071205; DE 102005022463 A1 20061116

DOCDB simple family (application)

EP 06008258 A 20060421; DE 102005022463 A 20050514