

Title (en)

Drive for pivoting a flap on a vehicle body

Title (de)

Antrieb zum Verschwenken einer an eine Karosserie eines Fahrzeugs angeordneten Klappe

Title (fr)

Actionneur pour pivoter un volet de carrosserie de véhicule

Publication

EP 1738993 A2 20070103 (DE)

Application

EP 06010019 A 20060516

Priority

DE 102005030053 A 20050627

Abstract (en)

The drive has a non-self locking electric motor (1) switched between a driving active state and a non-driving inactive state, where the electric motor is moved in the inactive state without any resistance. A drive train connects the motor to a flap (5). A braking device (3) blocks the drive train in the inactive state of the drive motor and unblocks the drive train in the active state of the motor. Independent claims are also included for the following: (1) a drive train comprises a flat coupled gear which drives a hinge pin (2) a drive motor that is a geared electric motor.

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf einen Antrieb zum Verschwenken einer an einer Karosserie eines Fahrzeugs angeordneten Klappe (5) um eine Schwenkachse. Der Antrieb weist einen Antriebsmotor (1) auf, von dem die Klappe (5) über einen Antriebsstrang schwenkbar antreibbar ist. Der Antriebsmotor ist zwischen einem antreibenden Aktivzustand und einem nicht antreibenden Deaktivzustand schaltbar, wobei der Antriebsmotor (1) im Deaktivzustand zumindest weitgehend widerstandslos bewegbar ist. Weiterhin ist in dem Antriebsstrang von dem Antriebsmotor (1) zur Klappe (5) eine Bremsvorrichtung (3) angeordnet, durch die Antriebsstrang blockierbar ist. Dabei befindet sich die Bremsvorrichtung (3) im Deaktivzustand des Antriebsmotors (1) in einem Blockierzustand und im Aktivzustand des Antriebsmotors (1) in einem Entblockierzustand und wobei der Antriebsmotor ein nicht selbsthemmender Elektromotor ist.

IPC 8 full level

B62D 25/12 (2006.01); **E05F 5/00** (2006.01); **E05F 15/12** (2006.01); **F16D 65/18** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E05F 5/00 (2013.01 - EP); **E05F 5/025** (2013.01 - US); **E05F 15/614** (2015.01 - EP US); **E05Y 2201/21** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/22** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/246** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/26** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/266** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/434** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/462** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/72** (2013.01 - EP US); **E05Y 2400/3014** (2024.05 - EP US); **E05Y 2400/326** (2013.01 - EP US); **E05Y 2400/44** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/546** (2013.01 - EP US)

Citation (examination)

WO 0223691 A1 20020321 - BOSCH GMBH ROBERT [DE], et al

Cited by

US8766626B2; US9212513B2; WO2009092471A1; WO2013056743A1; WO2018224230A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)

EP 1738993 A2 20070103; **EP 1738993 A3 20130313**; DE 102005030053 A1 20061228; DE 102005030053 B4 20130529; JP 2007009683 A 20070118; US 2006289821 A1 20061228

DOCDB simple family (application)

EP 06010019 A 20060516; DE 102005030053 A 20050627; JP 2006175699 A 20060626; US 47320606 A 20060622