

## Title (en)

Dryer for a refrigerant in a refrigeration circuit, in particular for an air conditioning system in a vehicle

## Title (de)

Trockner für ein Kühlmedium in einem Kühlmediumkreislauf, insbesondere für eine Klimaanlage eines Fahrzeugs

## Title (fr)

Sécheur pour un réfrigérant dans un circuit de réfrigération, en particulier pour un système de climatisation d'un véhicule

## Publication

**EP 1744112 A2 20070117 (DE)**

## Application

**EP 06014568 A 20060713**

## Priority

DE 102005033168 A 20050713

## Abstract (en)

The dryer has a single-piece housing (1) with a filter (4) arranged in it for drying and filtration of a cooling medium. The housing is implemented as a single side open housing with a base and an opposite open end with a conical thickening wall. A connecting part (2) is attachable on the opened end such that its is partially overlaid and radially runs on the end. A sealing unit is integrated at the housing in an overlaid area. The inner diameter of the connecting part is slightly larger than the outer diameter of the open end of the housing. An independent claim is also included for a connecting part for a dryer.

## Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft einen Trockner für ein Kühlmedium in einem Kühlmedienkreislauf, insbesondere für eine PKW-Klimaanlage. Der erfindungsgemäße Trockner umfasst ein einteiliges Gehäuse (1) mit einem darin angeordneten Filter (4) zum Trocknen und zur Filtrierung eines Kühlmediums, wobei das einteilige Gehäuse (1) als ein einseitig offenes Gehäuse mit einem Boden (1.1) und einem gegenüberliegenden offenen Ende (1.2) ausgeführt ist, auf das ein Verbindungsbauteil (2) aufsetzbar ist, wobei das Verbindungsbauteil (2) das offene Ende (1.2) außenseitig umlaufend zumindest teilweise überdeckt und im daraus resultierenden Überdeckungsbereich (B) mindestens ein am Gehäuse (1) oder am Filter (4) integriertes Dichtelement (3) vorgesehen ist.

## IPC 8 full level

**F25B 43/00** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**F25B 43/003** (2013.01); **F25B 2500/01** (2013.01)

## Citation (applicant)

- DE 69900883 T2 20021107 - MANULI AUTO FRANCE CHARTRES [FR]
- EP 0696714 A1 19960214 - EATON CORP [US]
- EP 0838642 A1 19980429 - VALEO THERMIQUE MOTEUR SA [FR]
- EP 0915307 A1 19990512 - VALEO THERMIQUE MOTEUR SA [FR]
- EP 1048909 A2 20001102 - TI GROUP AUTOMOTIVE SYSTEMS LI [GB]
- EP 0915308 A1 19990512 - VALEO THERMIQUE MOTEUR SA [FR]

## Citation (third parties)

Third party :

- DE 10353160 A1 20050616 - BEHR GMBH & CO KG [DE]
- DE 10338526 A1 20040311 - BEHR GMBH & CO KG [DE]
- DE 102004017002 A1 20041104 - BEHR GMBH & CO KG [DE]
- DE 19848744 A1 20000427 - BEHR GMBH & CO [DE]
- DE 10213194 A1 20031016 - BEHR GMBH & CO [DE], et al
- DE 102004022714 A1 20051215 - BEHR GMBH & CO KG [DE]
- DE 10306192 A1 20031002 - BEHR GMBH & CO [DE]
- DE 10320572 A1 20041230 - BEHR GMBH & CO KG [DE]
- DE 1089043 B 19600915 - SCHRACK ELEKTRIZITAETS AG E
- DE 60112683 T2 20060608 - FUJIKOKI CORP [JP]
- US 5580451 A 19961203 - TACK JERRY A [US]
- US 4626350 A 19861202 - REID ROGER P [US]
- US 4707999 A 19871124 - OHTA HIROMI [JP], et al
- DE 60017495 T2 20060323 - TI GROUP AUTOMOTIVE SYS LTD [GB]
- EP 0915308 A1 19990512 - VALEO THERMIQUE MOTEUR SA [FR]
- DE 4314371 C2 19980409 - FAYETTE TUBULAR TECH CORP [US]
- US 3407936 A 19681029 - STEPHEN BALOGH
- US 3175342 A 19650330 - STEPHEN BALOGH
- DE 69817296 T2 20040527 - VALEO THERMIQUE MOTEUR SA [FR]
- DE 69911342 T2 20040624 - VALEO THERMIQUE MOTEUR SA [FR]
- EP 0838642 B1 20021002 - VALEO THERMIQUE MOTEUR SA [FR]
- EP 0915307 B1 20030820 - VALEO THERMIQUE MOTEUR SA [FR]
- US 3838578 A 19741001 - SAKASEGAWA H, et al

## Cited by

EP2312240A1; EP2312240B1

## Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

## Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK YU

## DOCDB simple family (publication)

**EP 1744112 A2 20070117; EP 1744112 A3 20070919; DE 102005033168 A1 20070125; DE 102005033168 B4 20090416**

