

Title (en)

Draw-gear for railway vehicles

Title (de)

Zugeinrichtung für Schienenfahrzeuge

Title (fr)

Organe de traction pour véhicules ferroviaires

Publication

EP 1775191 A2 20070418 (DE)

Application

EP 06405184 A 20060427

Priority

CH 10692005 A 20050623

Abstract (en)

Pulling equipment has clevis (1) with fork blades (12a,12b) on inner side in the area surrounding the hole (15). Each fork blade has a recess (17a) which is designed in such a way that the wall of the respective fork blade flexibly adjusts to the stud under tensile loading. An even force transmission from stud to the fork blade takes place in terms of the respective fork blade.

Abstract (de)

Eine Zugeinrichtung für ein Schienenfahrzeug ist mit einem fahrzeugseitig abzustützendem Gabelkopf (1) als kraftübertragendes Element versehen. Die beiden Gabelscheiden (12a, 12b) des Gabelkopfs (1) weisen eine durchgehende Bohrung (15) zur Aufnahme eines Bolzens auf. Der Bolzen dient dem drehbaren Abstützen eines Zughakens (4) am Gabelkopf (1). Die jeweilige Gabelscheide (12a) ist auf der Innenseite in dem die Bohrung (15) umgebenden Bereich mit einer nutförmigen Ausnehmung (17a) versehen. Zwischen dieser nutförmigen Ausnehmung (17a) und der Bohrung (15) verläuft eine kreisringförmige Erhebung (18a). Durch diese Gestaltung wird erreicht, dass sich unter Zugbelastung die Wandung der jeweiligen Gabelscheide (12a) dem Bolzen elastisch anpasst, so dass eine gleichmässige Krafteinleitung vom Bolzen auf die Gabelscheide (12a) stattfindet.

IPC 8 full level

B61G 9/20 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61G 9/06 (2013.01); **B61G 9/22** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)

EP 1775191 A2 20070418; **EP 1775191 A3 20080220**; CH 702032 B1 20110429

DOCDB simple family (application)

EP 06405184 A 20060427; CH 10692005 A 20050623