

Title (en)

Coupling head of an automatic central coupler for rail vehicles of Willison design

Title (de)

Kupplungskopf einer automatischen Mittelpufferkupplung für Schienenfahrzeuge nach Art einer Willison-Kupplung mit der Willison-Kontur

Title (fr)

Tête d'attelage automatique à tampon central pour véhicules ferroviaires du type Willison

Publication

EP 1806267 A2 20070711 (DE)

Application

EP 07000005 A 20070102

Priority

DE 202006000146 U 20060105

Abstract (en)

The coupling head (20) of an automatic center buffer coupling for rail vehicles is in the fashion of a Willison coupler and has a coupling socket (18) with two approximately parallel guide faces of a push contour (13) and a pull contour (14). Through suitable sizing of the parts of the buffer coupling, the push contour, the pull contour, the support surface (12) of the small tooth (27) and/or of the coupling socket base (10), deviating from the standard Willison-contour according to UIC code of practice 523, the play with intercoupled coupling heads, especially in the new state of the coupling heads, is almost zero, and especially less than 4 mm.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Kupplungskopf (20) mit einer automatischen Mittelpufferkupplung (100) für Schienenfahrzeuge nach Art einer Willison-Kupplung mit der Willison-Kontur, der stimseitig zwei Kupplungsklauen, nämlich den kleinen Zahn (27) und den großen Zahn (9), und dazwischen eine Kupplungstasche (18) aufweist, wobei zur horizontalen Ausrichtung beim Kuppeln am Kupplungskopf (20) im wesentlichen senkrecht angeordnete Zentrier- und Eingleitflächen der Willison-Kontur vorgesehen sind und bei miteinander gekuppelten Kupplungsköpfen (20) eine Spiel mit einer Längsebene und/oder Querebene der Mittelpufferkupplung gegeben sein kann. Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung besteht darin, eine derartig gestaltete Kupplungskontur eines Kupplungskopfs zu schaffen, das sehr geringe Spiele in Kupplungslängs- und Kupplungsquerrichtung erzeugt, jedoch gleichzeitig das Kuppeln und Entkuppeln gleichartiger Kupplungen gewährleistet und auch die Kompatibilität zu den bestehenden Kupplungen mit einer Standardkontur umsetzt, wozu vorgeschlagen wird, dass durch geeignete von der standardisierten Willison-Kontur nach UIC-Merkblatt 523 abweichende Dimensionierung der Teile der Mittelpufferkupplung und der Druckkontur (13), der Zugkontur (14), der Abstützfläche (12) und/oder des Kupplungstaschenbodens (10), insbesondere durch Erhöhung mindestens einer der Flächen des Kupplungsprofils (19), das Spiel bei miteinander gekuppelten Kupplungsköpfen, insbesondere im Neuzustand der Kupplungsköpfe nahezu Null, insbesondere weniger als 4 mm, beträgt.

IPC 8 full level

B61G 3/10 (2006.01); **B61G 3/16** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61G 3/10 (2013.01); **B61G 3/14** (2013.01)

Cited by

WO2016041834A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK RS

DOCDB simple family (publication)

EP 1806267 A2 20070711; **EP 1806267 A3 20080709**; **EP 1806267 B1 20110921**; AT E525265 T1 20111015; DE 202006000146 U1 20060309

DOCDB simple family (application)

EP 07000005 A 20070102; AT 07000005 T 20070102; DE 202006000146 U 20060105