

Title (en)

Adjusting the fuel-air mixture for petrol engines

Title (de)

Einstellen des Kraftstoff-Luft-Verhältnisses bei Otto-Motoren

Title (fr)

Réglage du rapport carburant-air dans des moteurs Otto

Publication

EP 1818526 A2 20070815 (DE)

Application

EP 07001560 A 20070125

Priority

DE 102006006381 A 20060211

Abstract (en)

In a process to regulate the ratio of fuel to air during the start-up phase (carburetor or fuel injection) of petrol or gas-fueled piston engine operation, the ratio is continually modified until such time as the engine starts. The start-up procedure commences with a lean mixture.

Abstract (de)

Verfahren zum Einstellen des Kraftstoff-Luft-Verhältnisses, insbesondere des Leerlaufgemisches, bei Hubkolbenbrennkraftmaschinen nach dem Otto-Flüssigkraftstoff- und/oder Otto-Gaskraftstoffprinzip mittels einer Kraftstoffzumesseinrichtung wie Kraftstoffeinspritzanlage oder Gaszumischeinrichtung und/oder einer Luftzumesseinrichtung, wobei das Kraftstoff-Luft-Verhältnis (Luftzahl Lambda) so lange während der Startphase verändert wird, bis die Brennkraftmaschine startet.

IPC 8 full level

F02D 41/06 (2006.01)

CPC (source: EP)

F02D 41/062 (2013.01); **F02D 41/08** (2013.01); **F02D 41/1498** (2013.01); **F02D 19/023** (2013.01); **F02D 41/0027** (2013.01)

Cited by

EP2249011A3; EP3023618A1; CN105756791A; AT516532B1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK RS

DOCDB simple family (publication)

EP 1818526 A2 20070815; **EP 1818526 A3 20081105**; DE 102006006381 A1 20070816

DOCDB simple family (application)

EP 07001560 A 20070125; DE 102006006381 A 20060211