

Title (en)

Roll drive end and method for mounting the same

Title (de)

Walzenantriebsende und Verfahren zur Montage desselben

Title (fr)

Emission d'engrenage à cylindre et son procédé de montage

Publication

EP 1849913 A2 20071031 (DE)

Application

EP 07106765 A 20070424

Priority

DE 102006020242 A 20060427

Abstract (en)

A paper mill has a hollow cylindrical drum (1) with a drive spigot (2) coupled to a drive shaft (3). The spigot has an axial hole (4) in line with the axis of drum rotation an extending the entire spigot length (5-6). The spigot outer end face (5) has a drive flange (7) through which torque is transmitted to the spigot. The drive flange incorporates a tensile anchor (5) that also runs thru the axial hole (4) and is fixed to the spigot end face (6) inside the drum, causing the flange to brake against the spigot external face (5).

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Antriebsende einer Walze zur Herstellung und/oder Behandlung einer Materialbahn, insbesondere Papier- oder Kartonbahn, - mit einem hohlzylinderförmigen Walzenmantel (1); - mit einem Antriebszapfen (2), der an dem Walzenmantel (1) zum Antreiben desselben angeschlossen ist; wobei - der Antriebszapfen (2) in einer Triebverbindung mit einer Antriebsvorrichtung (3) steht oder in eine solche schaltbar ist; und - der Antriebszapfen (2) eine Axialbohrung (4) in Richtung der Drehachse der Walze aufweist, die von einer äußeren Stirnseite (5) des Antriebszapfens (2) bis zu einer inneren, innerhalb des Walzenmantels (1) liegenden Stirnseite (6) des Antriebszapfens (2) reicht, wobei - ein Antriebsflansch (7) auf der äußeren Stirnseite (5) des Antriebszapfens (2) vorgesehen ist, über welchen ein Antriebsmoment auf den Antriebszapfen (2) übertragbar ist. Die Erfindung ist dadurch gekennzeichnet, dass der Antriebsflansch (7) einen Zuganker (8) aufweist oder an einen solchen angeschlossen ist, der durch die Axialbohrung (4) des Antriebszapfens (2) verläuft und gegen die innere Stirnseite (6) derart verspannt ist, dass er den Antriebsflansch (7) gegen die äußere Stirnseite (5) oder im Bereich der äußeren Stirnseite (5) des Antriebszapfens (2) reibschlüssig und/oder formschlüssig verspannt.

IPC 8 full level

D21F 5/02 (2006.01); **D21F 7/02** (2006.01); **D21G 1/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

D21F 5/021 (2013.01 - EP US); **D21F 7/02** (2013.01 - EP US); **D21G 1/0006** (2013.01 - EP US); **Y10T 29/49549** (2015.01 - EP US)

Cited by

WO2010115676A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK RS

DOCDB simple family (publication)

EP 1849913 A2 20071031; **EP 1849913 A3 20131009**; DE 102006020242 A1 20071031; US 2007283825 A1 20071213

DOCDB simple family (application)

EP 07106765 A 20070424; DE 102006020242 A 20060427; US 69632907 A 20070404