

Title (en)

Double-jointed crossing with no gaps

Title (de)

Durchführung Doppelverbindung ohne Lücke

Title (fr)

Traversée jonction double sans lacune

Publication

**EP 1854522 A1 20071114 (FR)**

Application

**EP 07364006 A 20070418**

Priority

FR 0604154 A 20060511

Abstract (en)

The apparatus has four forks moving on respective axes (7, 9, 13, 17), each fork includes two rails. Movable rails (5, 14, 23) are applied in a lane on one of the rails of the forks corresponding to a side of the axis of the fork, and another rail of the fork is applied in a lane on one movable rail on a side of an axis of the movable rail, for allowing direct and deviated railway traffic (AB, AD) without a gap.

Abstract (fr)

Actuellement dans le réseau ferré réel et en modélisme ferroviaire les aiguillages appelés « Traversée jonction double » sont caractérisés par un système de croisements déterminant des lacunes où ruptures momentanées des rails permettant le passage des roues . Ce principe engendre secousses et inconfort au passage de celles-ci et ne permet pas les grandes vitesses. L'invention permet une linéarité continue de la voie en supprimant ces lacunes où ruptures assurant un passage de roues sans secousse particulièrement à grande vitesse.

IPC 8 full level

**A63H 19/32** (2006.01); **E01B 7/18** (2006.01)

CPC (source: EP)

**A63H 19/32** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] DE 891823 C 19531001 - BARENYI BELA
- [A] FR 2474880 A1 19810807 - FLEISCHMANN GEB [DE]
- [A] US 2004077282 A1 20040422 - AMAMIYA HIROKI [JP]
- [A] DE 801558 C 19510111 - MAERKLIN & CIE GMBH GEB

Cited by

FR3103835A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)

**EP 1854522 A1 20071114**; FR 2900839 A1 20071116; FR 2900839 B1 20080829

DOCDB simple family (application)

**EP 07364006 A 20070418**; FR 0604154 A 20060511