

## Title (en)

Track bed section for a model railway

## Title (de)

Gleisbettabschnitt für eine Modelleisenbahnanlage

## Title (fr)

Section de lit de voie pour une installation de train en modèle réduit

## Publication

**EP 1857160 A1 20071121 (DE)**

## Application

**EP 07009601 A 20070514**

## Priority

DE 102006023424 A 20060517

## Abstract (en)

The track bed section (5) is die casted from a thermoplastic elastomer, such that it is strongly flexible to be adaptable to all tracks (1) with user-defined, different radius of curvature. A homogeneous structure is provided without granular border and without porous border surfaces. Two longitudinal and multiple crosswise running recesses (10,11) are provided in upper side (9) of the track bed section, for inserting ties (3) and rails (2), which has constant width uninfluenced by the bending radius of the track bed section. An independent claim is also included for a method for manufacturing of a track bed section.

## Abstract (de)

Die Erfindung richtet sich einerseits auf einen Gleisbettabschnitt (5) zum Nachrüsten einer Modelleisenbahnanlage durch Unterlegen unter die Schwellen (3) der Gleise (1), von massivem, im Wesentlichen trapezförmigen Querschnitt, mit einer ebenen Unterseite (6) und zwei durchgehenden Längskanten (7), woran sich eine geschlossene Oberseite (9) anschließt, die bereichsweise nach Art eines Schotterbettes gestaltet ist, während ihre die Schwellen der Gleise abstützenden Oberflächenbereiche eine glattere und porenfreie Beschaffenheit aufweisen, so dass sie die Druckkraft von den Schwellen der Gleise großflächig aufnehmen, sowie mit wenigstens zwei ebenen Stirnseiten (8) ohne Vorsprünge und Vertiefungen, wobei der Gleisbettabschnitt einerseits aus einem thermoplastischen Elastomer gespritzt ist, so dass er so stark biegsam ist, um an alle gängigen Gleise mit beliebigem, unterschiedlichen Krümmungsradius angepaßt werden zu können, andererseits eine homogene Struktur ohne Korngrenzen und ohne innere Porengrenzflächen aufweist, sowie schließlich in der Oberseite wenigstens zwei längs und viele quer verlaufende Ausnehmungen (10,11) zum Einlegen von Schienen und Schwellen, wobei die Ausnehmungen eine konstante, von dem Biegeradius des Gleisbettabschnittes nahezu unbeeinflusste Breite aufweisen; darüber hinaus richtet sich die Erfindung auf ein Verfahren zur Herstellung eines solchen Gleisbettabschnitts; als auch auf eine Verwendung desselben.

## IPC 8 full level

**A63H 19/30** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**A63H 19/30** (2013.01)

## Citation (search report)

- [A] DE 9401392 U1 19940922 - BEUTEL ACHIM [DE], et al
- [A] DE 1981224 U 19680314 - FLEISCHMANN GEB [DE]
- [A] DE 20007987 U1 20001221 - KRAMER FRENZEL RALF [DE]
- [A] DE 19725936 A1 19981224 - HOFFMANN PETER [DE]
- [A] DE 9410172 U1 19940901 - WILLUM PLAST A S [DK]

## Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

## Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK YU

## DOCDB simple family (publication)

**EP 1857160 A1 20071121; EP 1857160 B1 20080813**; AT E404265 T1 20080815; DE 102006023424 A1 20071122;  
DE 502007000074 D1 20080925

## DOCDB simple family (application)

**EP 07009601 A 20070514**; AT 07009601 T 20070514; DE 102006023424 A 20060517; DE 502007000074 T 20070514