

Title (en)
Locking device for a vehicle door

Title (de)
Verriegelungsvorrichtung für eine Fahrzeughür

Title (fr)
Dispositif de verrouillage pour une porte de véhicule

Publication
EP 1860262 A2 20071128 (DE)

Application
EP 07108338 A 20070516

Priority
AT 4102006 U 20060522

Abstract (en)
The device has an auxiliary locking unit (10) that is movable relative to a vehicle door, where the locking unit is engaged in a retaining unit (20) that is arranged in an area of a vehicle base or a vehicle wall and locks the vehicle door. The locking unit is arranged at a lower end area (6) of the door facing the vehicle base. An actuating device (12) is actuated by a combiner unit (11), where the actuating device includes actuating units (13, 14) for actuating a locking unit and the auxiliary locking unit, respectively. The auxiliary locking unit is pre-stressed by a spring unit (15).

Abstract (de)
Verriegelungsvorrichtung für eine in einem Fahrzeugportal gehaltene, eine Durchtrittsöffnung (3) in einer Fahrzeugwand (2), insbesondere eines Schienenfahrzeugs, verschließende und freigebende Fahrzeughür (1), welche mittels im oberen Endbereich der Fahrzeughür (1) angeordneter Antriebs- und Führungseinrichtungen (5) von einer die Durchtrittsöffnung (3) freigebenden ersten Position in eine die Durchtrittsöffnung (3) verschließende zweite Position bringbar ist, wobei die Fahrzeughür (1) in der zweiten Position mittels eines mit den Antriebs- und Führungseinrichtungen (5) über eine Übersetzereinheit (11) verbundenen, ersten Verriegelungselementes (9) im Bereich einer Nebenschließkante (8), vorzugsweise am Fahrzeugboden (4) arretierbar ist. Um ein Aufbiegen der geschlossenen Fahrzeughür (1) sowie ein Eindringen von Staub oder Witterungseinflüssen in den Fahrzeuginnenraum (37) zu verhindern, ist an einem unteren Endbereich (6) der Fahrzeughür (1) oder im Bereich der Nebenschließkante (8) mindestens ein relativ zur Fahrzeughür (1) bewegliches Zusatzverriegelungselement (10) vorgesehen, welches in ein Aufnahmeelement (20) eingreift und die Fahrzeughür (1) arretiert.

IPC 8 full level
E05B 63/00 (2006.01); **E05B 63/14** (2006.01); **E05D 15/10** (2006.01); **E05B 51/02** (2006.01); **E05C 1/12** (2006.01); **E05C 3/30** (2006.01); **E05C 7/04** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61D 19/008 (2013.01); **E05B 63/0004** (2013.01); **E05B 63/143** (2013.01); **E05D 15/1068** (2013.01); **E05B 51/02** (2013.01); **E05C 1/12** (2013.01); **E05C 3/30** (2013.01); **E05C 7/04** (2013.01); **E05Y 2201/22** (2013.01); **E05Y 2201/406** (2013.01); **E05Y 2600/31** (2013.01); **E05Y 2600/46** (2013.01); **E05Y 2600/62** (2013.01); **E05Y 2800/12** (2013.01); **E05Y 2800/22** (2013.01); **E05Y 2900/51** (2013.01)

Cited by
CN112901002A; CN111173386A; EP3702234A1; EP3888997A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)
AL BA HR MK RS

DOCDB simple family (publication)
EP 1860262 A2 20071128; EP 1860262 A3 20091209

DOCDB simple family (application)
EP 07108338 A 20070516