

Title (en)

Dynamic power-train control

Title (de)

Dynamikmanagement Antriebsstrang

Title (fr)

Contrôle de la dynamique d'un groupe moto-propulseur

Publication

EP 1865174 A2 20071212 (DE)

Application

EP 07010541 A 20070526

Priority

DE 102006026614 A 20060608

Abstract (en)

The method involves a vehicle control computer regulating electronic fuel injection depending on the engine revolution rate and regulating the acceleration of the engine revolution rate with a characteristic (1) programmed into the computer that relates the desired value of revolution rate acceleration (3), engine revolution rate (2) and vehicle speed (4) to each other.

Abstract (de)

Verfahren zur Regelung des Betriebsverhaltens eines Dieselmotors eines Kraftfahrzeugs, bei dem ein Fahrzeugführungsrechner eine elektronische Kraftstoffeinspritzung in Abhängigkeit von der Motordrehzahl regelt. Die Beschleunigung der Motordrehzahl wird durch ein in den Fahrzeugführungsrechner einprogrammiertes Kennfeld (1) geregelt, das die Sollwerte der Drehzahlbeschleunigung, der Motordrehzahl und der Fahrzeuggeschwindigkeit in Relation zueinander vergibt.

IPC 8 full level

F02D 31/00 (2006.01); **F02D 41/10** (2006.01); **F02D 41/38** (2006.01)

CPC (source: EP)

F02D 31/007 (2013.01); **F02D 31/009** (2013.01); **F02D 41/10** (2013.01); **F02D 41/38** (2013.01); **F02D 2200/501** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)

DE FR IT NL SE

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)

EP 1865174 A2 20071212; **EP 1865174 A3 20091223**; **EP 1865174 B1 20190717**; DE 102006026614 A1 20071213;
DE 102006026614 B4 20171130

DOCDB simple family (application)

EP 07010541 A 20070526; DE 102006026614 A 20060608