

Title (en)
Cable car system with at least one transport cable

Title (de)
Seilbahnanlage mit mindestens einem Förderseil

Title (fr)
Installation de téléphérique dotée d'au moins un câble tracteur

Publication
EP 1878631 A1 20080116 (DE)

Application
EP 07450020 A 20070212

Priority
AT 11952006 A 20060713

Abstract (en)
The system has rotatable uplifting wheels (61, 62) provided in one of stations, and a drive operating unit (2) movable between upper and lower planes by the wheels. Guide rails (41-43) are attached to the wheels and the operating unit is attached to one of the wheels so that the unit is moved from one plane to the other plane. The unit is moved along one of the rails through entrance and/or exit area (20) for passengers and into the other wheel so that the unit is re-guided into the upper plane in which the unit is moved along a third guide rail and is connected to the third rail. An independent claim is also included for a method of operating a cable car system.

Abstract (de)
Seilbahnanlage mit mindestens einem in sich geschlossenen Förderseil (1), welches in der Talstation und in der Bergstation über Umlenkscheiben (31 bis 37) geführt ist, mit an das Förderseil (1) ankuppelbaren, mit Laufwerken ausgebildeten Fahrbetriebsmitteln (2), wie Kabinen und Sesseln, und mit in den Stationen vorgesehenen Führungsschienen (41, 42, 43), längs welcher die vom Förderseil [1] abgekuppelten Fahrbetriebsmittel (2) verfahrbar sind. Dabei sind in mindestens einer der Stationen zwei um zumindest angenähert waagrecht ausgerichtete Achsen verdrehbare Höhenförderräder [61, 62] vorgesehen, durch welche die Fahrbetriebsmittel (2) zwischen einer in der Station befindlichen oberen Ebene und einer in der Station befindlichen unteren Ebene bewegbar sind und schließen in der oberen Ebene und in der unteren Ebene die Führungsschienen [41, 42, 43] an die Höhenförderräder [61, 62] an, wobei die vom Förderseil [1] abgekuppelten Fahrbetriebsmittel [2] in der oberen Ebene der Station längs einer ersten Führungsschiene [41] einem ersten Höhenförderrad [61] zugeführt werden, durch welches sie von der oberen Ebene in die untere Ebene bewegt werden, worauf sie längs der in der unteren Ebene vorgesehenen zweiten Führungsschiene (42) durch den Einstiegs- bzw. Ausstiegsbereich [20] für die Passagiere hindurchbewegt und zum zweiten Höhenförderrad [62] bewegt werden, durch welches sie in die obere Ebene zurückgeführt werden, in welcher sie längs der dritten Führungsschiene [43] zum Förderseil [1] bewegt und in der Folge an dieses angekuppelt werden.

IPC 8 full level
B61B 12/02 (2006.01); **B61B 11/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61B 7/045 (2013.01); **B61B 11/00** (2013.01); **B61B 12/022** (2013.01); **B61B 12/10** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] US 5069140 A 19911203 - GLASSEY PAUL [CH]
- [A] JP S59223554 A 19841215 - NIPPON CABLE KK
- [A] EP 0671303 A1 19950913 - GARAVENTA HOLDING AG [CH]
- [A] EP 0125967 A1 19841121 - POMAGALSKI SA [FR]

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)
AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)
EP 1878631 A1 20080116; **EP 1878631 B1 20090114**; AT 503886 A2 20080115; AT 503886 A3 20100815; AT E420801 T1 20090115; CN 101104408 A 20080116; CN 101104408 B 20100922; DE 502007000379 D1 20090305; ES 2319934 T3 20090514

DOCDB simple family (application)
EP 07450020 A 20070212; AT 07450020 T 20070212; AT 11952006 A 20060713; CN 200710105724 A 20070528; DE 502007000379 T 20070212; ES 07450020 T 20070212