

Title (en)

Method for operating an automatic sliding door assembly

Title (de)

Verfahren zum Betrieb einer automatischen Schiebetüranlage

Title (fr)

Procédé destiné au fonctionnement d'une installation de porte coulissante automatique

Publication

EP 1884615 A2 20080206 (DE)

Application

EP 07113038 A 20070724

Priority

DE 102006036885 A 20060804

Abstract (en)

In an automated process to operate an emergency exit with a sliding door, the door drive has an electronic control unit linked to downward directed sensors that monitor the last fifth of the door travel. In normal operation the presence of an obstacle in this last sector results in immediate arrest or reversal of the door operation. The drive system is coupled to a house emergency system which if activated allows for the doors to open, but disallows closure in the event of an obstruction in the last one fifth of travel.

Abstract (de)

Es wird ein Verfahren zum Betrieb einer in einem Flucht- und Rettungsweg einsetzbaren, automatischen Schiebetüranlage (1) mit mindestens einem Schiebeflügel (2), der mittels einer durch eine elektronische Steuerungseinrichtung angesteuerten Antriebseinrichtung (4) antreibbar ist, beschrieben. Ein Überwachungsbereich (6), welcher beim Öffnen des Schiebeflügels (2) von einer vertikalen Nebenschließkante des Schiebeflügels (2) passiert wird, wird durch eine Sensoreinrichtung (5) überwacht, wodurch im Normalbetrieb ein sofortiges Abbremsen und Stoppen oder Reversieren des Schiebeflügels (2) bewirkt wird. Die Schiebetüranlage (1) ist in einem Flucht- und Rettungsweg einsetzbar, indem die Antriebseinrichtung (4) so ausgebildet ist, dass im Notfallbetrieb der Flucht- und Rettungsweg nach Ansteuerung der Steuerungseinrichtung mit einem Notfallsignal freigebbar ist, indem der Schiebeflügel durch die Steuerungseinrichtung von seiner Geschlossenlage (X 0) in Richtung seiner Offenlage (X 2) bewegt wird. Der Schiebeflügel (2) wird beim Auftreten des Hindernissignals, während das Notfallsignal vorliegt, gezielt bis zum Stillstand in einem Stopppunkt (X 1) abgebremst, wobei der Stopppunkt (X 1) ausschließlich bei 80% oder zwischen 80% einer für eine in einem Flucht- und Rettungsweg einsetzbaren Schiebetüranlage vorgegebenen Mindestöffnungsweite (X M) und der vollständigen Offenlage (X 2) zugelassen ist.

IPC 8 full level

E05F 15/00 (2006.01); **E05F 15/14** (2006.01); **E05F 15/20** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E05F 15/42 (2015.01 - EP); **E05F 15/43** (2015.01 - EP US); **E05F 15/632** (2015.01 - EP US); **E05F 15/72** (2015.01 - EP US); **E05F 2015/483** (2015.01 - EP); **E05Y 2201/422** (2013.01 - EP); **E05Y 2201/434** (2013.01 - EP); **E05Y 2400/514** (2013.01 - EP); **E05Y 2400/53** (2013.01 - EP); **E05Y 2600/40** (2013.01 - EP); **E05Y 2800/16** (2013.01 - EP)

Citation (applicant)

- DE 19653026 A1 19970626 - GEZE GMBH & CO [DE]
- DE 102004031897 A1 20060126 - GEZE GMBH [DE]

Cited by

CN109312594A

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK RS

DOCDB simple family (publication)

DE 102006036885 B3 20071011; EP 1884615 A2 20080206; EP 1884615 A3 20120808; EP 1884615 B1 20130710; EP 1884615 B2 20200930; ES 2427356 T3 20131030; PT 1884615 E 20130910

DOCDB simple family (application)

DE 102006036885 A 20060804; EP 07113038 A 20070724; ES 07113038 T 20070724; PT 07113038 T 20070724