

Title (en)  
Device and method for avoiding rear-end collisions

Title (de)  
Vorrichtung und Verfahren zur Vermeidung von Auffahrunfällen

Title (fr)  
Dispositif et procédé destinés à éviter des télescopages

Publication  
**EP 1887540 A1 20080213 (DE)**

Application  
**EP 07013350 A 20070707**

Priority  
DE 102006037015 A 20060804

Abstract (en)  
The device has a sensor system determining relative speed between own motor vehicle and a following motor vehicle based on the relative speed. An evaluation unit determines a parameter which is compared with a stored reference value, and an action is initiated, if the parameter deviates from the value. The system determines an allocation of neighboring traces, where a probability for an overhauling process of the following motor vehicle is determined from the allocation of the traces. The evaluation unit selects parameter and value based on the probability for an overhauling procedure. An independent claim is also included for a procedure for the avoidance of rear end collisions of motor vehicles.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung (1) und ein Verfahren zur Vermeidung von Auffahrunfällen von Kraftfahrzeugen, umfassend eine Sensorik (3-8), mit der mindestens die Relativgeschwindigkeit zwischen einem eigenen Kraftfahrzeug und einem nachfolgenden Kraftfahrzeug ermittelt oder berechnet werden kann, wobei in Abhängigkeit von der Relativgeschwindigkeit ein Parameter durch eine Auswerteeinheit (2) ermittelbar ist, der mit einem abgelegten Vergleichswert verglichen wird, wobei bei einer Abweichung vom Vergleichswert eine Maßnahme eingeleitet wird, um die Gefahr eines Auffahrunfalls zu reduzieren, wobei mittels der Sensorik (3-8) eine Belegung von Nachbarspuren ermittelbar ist, aus der Belegung der Nachbarspuren eine Wahrscheinlichkeit für einen Überholvorgang des nachfolgenden Kraftfahrzeugs ermittelt wird und der ermittelte Parameter und/oder der abgelegte Vergleichswert in Abhängigkeit von der Wahrscheinlichkeit für einen Überholvorgang von der Auswerteeinheit (2) gewählt wird.

IPC 8 full level  
**G08G 1/16** (2006.01); **B60W 30/08** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**G08G 1/161** (2013.01)

Citation (search report)

- [DY] DE 19933782 A1 20010125 - VOLKSWAGEN AG [DE]
- [Y] EP 0443185 A2 19910828 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]
- [PXPA] DE 102005062274 A1 20070628 - DAIMLER CHRYSLER AG [DE]

Cited by  
DE102018117692A1; US8531313B2; WO2014029598A1; WO2009141133A1; WO2020020525A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)  
AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1887540 A1 20080213; EP 1887540 B1 20090916**; AT E443310 T1 20091015; DE 102006037015 A1 20080207; DE 502007001525 D1 20091029

DOCDB simple family (application)  
**EP 07013350 A 20070707**; AT 07013350 T 20070707; DE 102006037015 A 20060804; DE 502007001525 T 20070707