

Title (en)

Internal combustion engine having at least two cylinders and an exhaust gas treatment system

Title (de)

Brennkraftmaschine mit mindestens zwei Zylindern und einem Abgasnachbehandlungssystem

Title (fr)

Moteur à combustion interne à au moins deux cylindres et un système de post-traitement des gaz d'échappement

Publication

EP 1892397 A1 20080227 (DE)

Application

EP 06119441 A 20060824

Priority

EP 06119441 A 20060824

Abstract (en)

The internal-combustion engine has cylinders with a suction line for supplying the cylinders with fresh air and/or fresh mixture, and an exhaust gas discharging system for removal of the exhaust gas from the cylinders. An exhaust gas after treatment system (3) has channel-shaped segments (7a-7d), which are directed in the direction of main flow direction of exhaust gas. The segments are separated from each other in a gas-tight manner. Exhaust supply lines are provided, where each exhaust supply line connects one of the cylinders with one of the channel shaped segment.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Brennkraftmaschine mit mindestens zwei Zylindern (n \neq 2) (1a, 1b, 1c, 1d), mit mindestens einer Ansaugleitung zur Versorgung der n Zylinder (1a, 1b, 1c, 1d) mit Frischluft bzw. Frischgemisch und einem Abgasabführsystem zur Abführung des Abgases aus den n Zylindern (1a, 1b, 1c, 1d), wobei im Abgasabführsystem ein Abgasnachbehandlungssystem (3) zur Nachbehandlung des Abgases vorgesehen ist. Es soll eine Brennkraftmaschine der oben genannten Art bereitgestellt werden, bei der insbesondere eine motornahe Anordnung des Abgasnachbehandlungssystems realisiert wird, die sowohl kostengünstig ist als auch die Abgasströmungen der Zylinder in der erforderlichen Weise trennt, um nachteilige Auswirkungen auf den Ladungswechselvorgang der einzelnen Zylinder zu vermeiden. Erreicht wird dies durch eine Brennkraftmaschine der oben genannten Art, die dadurch gekennzeichnet ist, daß # das vom Abgas durchströmte Abgasnachbehandlungssystem (3) n kanalförmige Segmente (7a, 7b, 7c, 7d) aufweist, die in Richtung der Hauptströmungsrichtung des Abgases ausgerichtet sind und jeweils von einem gehäuseähnlichen Mantel umgeben sind, wodurch die kanalförmigen Segmente (7a, 7b, 7c, 7d) gasdicht voneinander getrennt sind, und # n Abgaszuführleitungen (2a, 2b, 2c, 2d) vorgesehen sind, wobei jede Abgaszuführleitung (2a, 2b, 2c, 2d) einen Zylinder (1a, 1b, 1c, 1d) mit einem kanalförmigen Segment (7a, 7b, 7c, 7d) verbindet.

IPC 8 full level

F01N 13/10 (2010.01); **F01N 13/08** (2010.01)

CPC (source: EP)

F01N 13/017 (2014.06); **F01N 13/08** (2013.01); **F01N 13/10** (2013.01); **F01N 2260/06** (2013.01); **F01N 2470/14** (2013.01); **F01N 2470/16** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] EP 1524031 A1 20050420 - NGK INSULATORS LTD [JP]
- [X] WO 9967513 A1 19991229 - GRAND PRIX SILENCERS BV [NL], et al
- [X] EP 0831209 A1 19980325 - TOYOTA MOTOR CO LTD [JP]
- [X] DE 10329000 A1 20050127 - EMITEC EMISSIONSTECHNOLOGIE [DE]
- [A] WO 9107575 A1 19910530 - FORD MOTOR CANADA [CA], et al
- [A] DE 2725943 A1 19781221 - DAIMLER BENZ AG

Cited by

CN112901319A

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)

EP 1892397 A1 20080227

DOCDB simple family (application)

EP 06119441 A 20060824