

Title (en)  
Device making it possible to control a circuit for circulation of a coolant liquid and a circuit for circulation of lubrication oil of a heat engine of a vehicle

Title (de)  
Vorrichtung zum steuern eines Kühlflüssigkeitskreislaufs sowie des Schmierölkreislaufs einer Fahrzeugwärmekraftmaschine

Title (fr)  
Dispositif permettant de commander un circuit de circulation d'un liquide de refroidissement ainsi qu'un circuit de circulation d'huile de lubrification d'un moteur thermique de véhicule

Publication  
**EP 1892398 A1 20080227 (FR)**

Application  
**EP 07111593 A 20070703**

Priority  
FR 0653336 A 20060809

Abstract (en)  
The device has thermostatic valves (23, 24) connected to a lubricating oil/coolant i.e. water, exchanger (11) and controlled based on a coolant temperature at a coolant inlet (4) to occupy coolant flow blocking positions. The valves block circulation of coolant towards a cooling radiator (10) and the exchanger at a coolant temperature value lower/higher than respective setting temperatures i.e. 40 and 80 degree Celsius, in respective positions. The valves block the circulation towards the exchanger via the radiator at another value comprised between the setting temperatures, in third position.

Abstract (fr)  
Dispositif permettant de commander un circuit de circulation d'un liquide de refroidissement ainsi qu'un circuit de circulation d'huile de lubrification d'un moteur thermique de véhicule. Le dispositif est caractérisé en ce qu'un ensemble formant vanne thermostatique (23, 24) est commandé en fonction de la température du liquide de refroidissement du moteur thermique (1) de manière à occuper une première position de coupure de circulation du liquide de refroidissement dans le radiateur (10) et l'échangeur (11) à une valeur de température du liquide inférieure à une première température de consigne d'environ 40 °C, et une seconde position de coupure de circulation de ce liquide vers l'échangeur (11) et de circulation du liquide à travers le radiateur de refroidissement (10) à une valeur de température de ce liquide comprise entre la première température de consigne et une seconde température de consigne d'environ 80 °C. L'invention trouve application dans le domaine de l'automobile.

IPC 8 full level  
**F01P 7/16** (2006.01); **F01P 11/08** (2006.01); **F02B 39/14** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**F01M 5/005** (2013.01); **F01P 7/165** (2013.01); **F01P 2037/02** (2013.01); **F01P 2060/04** (2013.01); **F01P 2060/08** (2013.01)

Citation (applicant)  
US 2002050251 A1 20020502 - TAKAHASHI EIZO [JP], et al

Citation (search report)  
• [X] US 2002050251 A1 20020502 - TAKAHASHI EIZO [JP], et al  
• [A] FR 2776707 A1 19991001 - PEUGEOT [FR]  
• [A] WO 2004022941 A1 20040318 - FORD GLOBAL TECH LLC [US], et al  
• [A] JP S57124029 A 19820802 - HITACHI LTD

Cited by  
US9279360B2; DE102014018729A1; EP2806134B1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)  
AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1892398 A1 20080227**; FR 2904856 A1 20080215; FR 2904856 B1 20081114

DOCDB simple family (application)  
**EP 07111593 A 20070703**; FR 0653336 A 20060809