Title (en)

Axle for vehicle and shim for adjusting the alignment of such an axle

Title (de)

Fahrzeugachse und Abstandsstück zur Regulierung der Parallelität einer solchen Achse

Title (fr)

Essieu pour véhicule et cale de réglage du parallélisme d'un tel essieu

Publication

EP 1894818 A1 20080305 (FR)

Application

EP 07301289 A 20070801

Priority

FR 0653498 A 20060829

Abstract (en)

The axle has a left bar (12) and a right bar transversely connected by a cross piece. Each bar has a rear end (22) including a support (24) with a swivel (26) for a vehicle wheel. The support has a fixation plate with a front correction zone (52) adjacent to front upper and lower holes (48A, 48C), and a rear correction zone (54) adjacent to rear upper and lower holes (48B, 48D), where the holes allows passage of swivel fixing units (28) e.g. screw. An adjusting wedge (50) is transversely interposed between the plate and the swivel, and selectively positioned on one of the zones. An independent claim is also included for a method for adjusting parallelism of an axle of a vehicle.

Abstract (fr)

La présente invention concerne un essieu (10) pour véhicule, du type comportant deux bras (12, 14) qui s'étendent globalement longitudinalement et qui sont reliés transversalement par une traverse (16), dans lequel chaque bras (12, 14) comporte une première extrémité avant (18) qui est reliée à un élément structurel du véhicule par l'intermédiaire de moyens d'articulation (20) aptes à se déformer élastiquement et une deuxième extrémité arrière (22) pourvue d'un support (24) d'une fusée (26) pour une roue du véhicule, dans lequel le support (24) comporte une plaque de fixation (34) qui s'étend verticalement selon la direction longitudinale, caractérisé en ce qu'il comporte au moins une cale de réglage (50) qui est interposée transversalement entre la plaque de fixation (34) et la fusée (26) associée.

IPC 8 full level

B62D 17/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

B60B 35/04 (2013.01); **B60G 3/145** (2013.01); **B60G 7/008** (2013.01); **B60G 21/051** (2013.01); B60G 2200/462 (2013.01); B60G 2204/4402 (2013.01); B60G 2206/20 (2013.01); B60G 2206/50 (2013.01); B60G 2206/722 (2013.01)

Citation (applicant)

JP 2002274134 A 20020925 - NAKAGAWA KATSUMI

Citation (search report)

- [Y] JP 2002274134 A 20020925 - NAKAGAWA KATSUMI
- [YA] US 2005035567 A1 20050217 - OK CHOONG-SUK [KR], et al
- [YA] US 5110151 A 19920505 - BLECHSCHMIDT JAMES L [US], et al
- [LY] LARRY CARLEY: "Using Shims to Correct Wheel Alignment", ARTICLE INTERNET, XP002420883, Retrieved from the Internet <URL:http://www.babcox.com/editorial/bf/bf20044.htm> [retrieved on 20070216]

Cited by

FR2966771A1; FR2972964A1; FR2965786A1; FR2995867A1; US9303532B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)

EP 1894818 A1 20080305; **EP 1894818 B1 20110504**; AT 508033 T 20110515; DE 602007014299 D1 20110616; FR 2905306 A1 20080307; FR 2905306 B1 20090410

DOCDB simple family (application)

EP 07301289 A 20070801; AT 07301289 T 20070801; DE 602007014299 T 20070801; FR 0653498 A 20060829