

Title (en)  
Electrodynamic rail brake

Title (de)  
Elektrodynamische Gleisbremse

Title (fr)  
Frein de voie électrodynamique

Publication  
**EP 1900596 A1 20080319 (DE)**

Application  
**EP 07015248 A 20070803**

Priority  
DE 102006043663 A 20060918

Abstract (en)  
The brake has a brake beam (6) of a rail brake, which is rotatably supported on a carrier plate (5). A U-shaped ferromagnetic trough body is fastened in a hanging manner at a base of a drive rail, where the base is inclined outwards. A base plate and a side blade of the U-shaped ferromagnetic trough body are connected with one another. Dimensions of the carrier plate and the brake beam are larger than the free spacing between two adjacent sleepers (10) of a track system in a direction of a longitudinal axis of rails.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft eine Elektrodynamische Gleisbremse zum Festhalten stehender oder zum Abbremsen laufender Eisenbahnfahrzeuge, welche Bremsbalken (6) umfasst, die auf einem im wesentlichen U-förmigen und von unten her die die Eisenbahnräder führende Fahrschiene (2) umgreifenden ferromagnetischen Trogkörper (1, 4) quer zur Schienenlängsrichtung verschiebbar gelagert sind und sich unter dem Einfluss eines über den U-förmigen Trogkörper, die Bremsbalken und die Fahrzeugräder schließenden Magnetfeldes von der Seite her gegen die Fahrzeugräder legen und diese durch mechanische Reibung sowie durch Induzierung von Wirbelströmen festhalten bzw. abbremsen, und welche an einem aus Fahrschienen (2) und in Schienenlängsrichtung in einem vorgegebenen Abstand (a) zueinander beabstandeten Schwellen (10) aufgebauten Gleisrost montierbar ist. Die Erfindung soll eine gegenüber dem bekannten Stand der Technik einfachere Montage in vorhandenen Gleisanlagen bzw. eine einfachere Wartung der elektrodynamischen Gleisbremse ermöglichen. Insbesondere sollen Teile der Bremsenanlage, vor allem der U-förmige ferromagnetische Eisenkörper, ohne Eingriff in den Oberbau austauschbar sein. Hierzu ist vorgesehen, dass der U-förmige ferromagnetische Trogkörper am Fuß der Fahrschiene (2) hängend befestigt ist.

IPC 8 full level  
**B61K 7/10** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61K 7/10** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] DD 211525 A1 19840718 - VERKEHRSWESEN FORSCH INST [DD]  
• [DA] DE 2306300 A1 19740815 - SIEMENS AG  
• [A] DE 4143283 A1 19930701 - DEUTSCHE BAHN AG [DE]  
• [A] DE 2941672 A1 19810423 - SIEMENS AG [DE]

Cited by  
CN109229134A; EP3363709A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)  
AL BA HR MK YU

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1900596 A1 20080319; EP 1900596 B1 20090311**; AT E425061 T1 20090315; DE 102006043663 A1 20080327;  
DE 502007000511 D1 20090423

DOCDB simple family (application)  
**EP 07015248 A 20070803**; AT 07015248 T 20070803; DE 102006043663 A 20060918; DE 502007000511 T 20070803