

## Title (en)

Auto resetting mechanism for a BCU type brake arresting device

## Title (de)

Selbstrückstellmechanismus für eine Bremsfangeinrichtung Typ BSG

## Title (fr)

Mécanisme de retour automatique pour un dispositif de freinage de type ABS

## Publication

**EP 1902993 A1 20080326 (DE)**

## Application

**EP 07115534 A 20070903**

## Priority

DE 102006043890 A 20060919

## Abstract (en)

The device has a brake organ guiding a roller (6), where the organ is designed as a guiding device (12) that is movable relative to a guide rail (4) and to a pressure body (11). The guiding device is cooperated with the roller and formed in such a manner that the guiding device moves into a pole-distant position during the de-energization of electromagnets (16) for the guide rail such that the roller comes in contact with the guide rail and runs into a wedge gap as well as brings the guide device temporally from the pole-distant position to a pole-proximate position.

## Abstract (de)

Brems- bzw. Fangeinrichtung für eine Aufzugskabine, die in einem Schacht entlang von Führungsschienen 4 geführt ist, wobei eine mit einer Reibfläche 9 versehene Rolle 6 als Brmsorgan in einem an der Aufzugskabine gehaltenen Druckkörper 11 der Brems- bzw. Fangeinrichtung derart bewegbar gehalten ist, dass die Rolle 6, sobald sie bei Aktivierung der Brems- bzw. Fangvorrichtung mit der Führungsschiene 4 in Kontakt kommt, in einen Keilspalt zwischen dem Druckkörper 1 und der ihr zugeordneten Führungsschiene 4 hineinläuft und so Bremswirkung bzw. Fangwirkung entfaltet, wobei die Rolle 6 bei inaktiver Brems- bzw. Fangvorrichtung durch einen Elektromagneten 16 auf Abstand von der Führungsschiene 4 gehalten wird (Ruheposition), der das die Rolle führende Organ gefangen hält, wobei das die Rolle führende Organ eine relativ zur Führungsschiene 4 und zum Druckkörper bewegliche Führungseinrichtung ist, die derart gestaltet ist und mit der Rolle 6 zusammenwirkt, dass sich die Führungseinrichtung 12 bei Abschaltung des Elektromagneten 16 hin zur Führungsschiene 4 in eine polferne Position bewegt, so dass die Rolle 6 mit der Führungsschiene 4 in Kontakt kommt, dadurch in den Keilspalt hineinläuft und unterwegs die Führungseinrichtung 12 zumindest zeitweilig von der polfernen in eine polnahe Position bringt.

## IPC 8 full level

**B66B 5/22** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**B66B 5/22** (2013.01); **B66B 11/006** (2013.01)

## Citation (search report)

- [XA] US 2004112683 A1 20040617 - LIEBETRAU CHRISTOPH [CH], et al
- [XA] WO 0039016 A1 20000706 - OTIS ELEVATOR CO [US]
- [DXA] WO 2006077243 A1 20060727 - WITTUR GMBH [AT], et al
- [A] EP 1431230 A1 20040623 - MITSUBISHI ELECTRIC CORP [JP]

## Cited by

WO2015071188A1; WO2020187757A1; ES2821014A1; AU2020242986B2; DE102019106627A1; EP3929132A1; ES2887940A1; US2011226560A1; US8991561B2; CN103663038A; CN105858396A; CN104203791A; US2022402726A1; US11891274B2; EP3789335A3; KR20160090291A; JP2016540705A; AU2014350381B2; RU2673298C1; US11840425B2; WO2012080102A1; US9981827B2; WO2013139616A1; US9919898B2; EP3938308B1; EP4043379A1; DE202019101479U1; US11884514B2; WO2021069739A1; US9027714B2; EP3789334A1; EP3789335A2; WO2021160815A1; WO2017098299A1

## Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

## Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK YU

## DOCDB simple family (publication)

**EP 1902993 A1 20080326; EP 1902993 B1 20091007**; AT E444930 T1 20091015; CN 101148233 A 20080326; CN 101148233 B 20110914; DE 102006043890 A1 20080327; DE 102006062754 A1 20080403; DE 502007001668 D1 20091119; ES 2331265 T3 20091228; RU 2007129084 A 20090210; RU 2430872 C2 20111010

## DOCDB simple family (application)

**EP 07115534 A 20070903**; AT 07115534 T 20070903; CN 200710153352 A 20070917; DE 102006043890 A 20060919; DE 102006062754 A 20060919; DE 502007001668 T 20070903; ES 07115534 T 20070903; RU 2007129084 A 20070730