

Title (en)
Crane

Title (de)
Kran

Title (fr)
Grue

Publication
EP 1911716 A2 20080416 (DE)

Application
EP 07017698 A 20070911

Priority
DE 102006047997 A 20061009

Abstract (en)

The crane has a traveling gear group (11) connected to an end carriage (10) by two connecting rods that are arranged on opposite sides of a central joint i.e. spherical joint. A pair of joints transmits compressive forces and tensile forces, where the joints have degrees of freedom for swiveling the connecting rods relative to the traveling gear group and relative to the end carriage. The rods are swiveled around a horizontal axis extending at right angles to a respective rail (1) and around a horizontal axis extending parallel to the rail.

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf einen Kran, der zum Verfahren entlang von Schienen (1) ein Fahrwerk mit mehreren Fahrwerksgruppen (11) umfasst, welche jeweils mindestens zwei in Längsrichtung der jeweiligen Schiene (1) voneinander beabstandete an einem Fahrschemel (16) drehbar gelagerte Räder (12) aufweisen und mit einem Kopfträger (10) des Krans über ein zentrales Gelenk (22) verbunden sind, welches zumindest Freiheitsgrade zur Verdrehung der Fahrwerksgruppe (11) gegenüber dem Kopfträger (10) um eine vertikale Achse (23) sowie zur Verschwenkung der Fahrwerksgruppe (11) gegenüber dem Kopfträger (10) um eine rechtwinklig zu den Schienen (1) liegende horizontale Achse (24) besitzt. Erfindungsgemäß ist das zentrale Gelenk (22) in Vertikalrichtung als Loslager ausgebildet, wobei von diesem zentralen Gelenk (22) nur horizontale Kräfte übertragbar sind, und eine jeweilige Fahrwerksgruppe (11) mit einem jeweiligen Kopfträger (10) weiters über zwei Lenker (29, 30) verbunden, die in Querrichtung der jeweiligen Schiene (1) gesehen auf gegenüberliegenden Seiten des zentralen Gelenks (22) angeordnet sind und die jeweils einerseits mit der Fahrwerksgruppe (11) andererseits mit dem Kopfträger (10) durch übereinanderliegende Gelenke (31, 32) verbunden sind, von denen sowohl Druck- als auch Zugkräfte übertragbar sind und die zumindest Freiheitsgrade zur Verschwenkung der Lenker (29, 30) gegenüber der Fahrwerksgruppe (11) bzw. gegenüber dem Kopfträger (10) um eine rechtwinklig zur jeweiligen Schiene (1) liegende horizontale Achse (33) sowie um eine parallel zur jeweiligen Schiene (1) liegende horizontale Achse (34) aufweisen.

IPC 8 full level
B66C 5/02 (2006.01); **B66C 19/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B61F 5/16 (2013.01 - EP US); **B66C 5/02** (2013.01 - EP US); **B66C 9/16** (2013.01 - EP US); **B66C 19/002** (2013.01 - EP US)

Cited by
AT507333B1; EP2832678A1; WO2010040157A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)
AL BA HR MK RS

DOCDB simple family (publication)
EP 1911716 A2 20080416; **EP 1911716 A3 20090826**; **EP 1911716 B1 20100519**; AT E468297 T1 20100615; DE 102006047997 A1 20080410; DE 502007003831 D1 20100701; PL 1911716 T3 20101029; US 2008083688 A1 20080410; US 7793594 B2 20100914

DOCDB simple family (application)
EP 07017698 A 20070911; AT 07017698 T 20070911; DE 102006047997 A 20061009; DE 502007003831 T 20070911; PL 07017698 T 20070911; US 86910807 A 20071009