

Title (en)

Method and device for remote operation of at least one locally controlled electric track element in railway systems

Title (de)

Verfahren und Vorrichtung zur Fernbedienung mindestens eines elektrisch ortsgestellten Fahrweg-Elementes in schienengebundenen Verkehrssystemen

Title (fr)

Procédé et dispositif destinés à la télécommande d'au moins un élément de voie contrôlé localement et électriquement dans des systèmes ferroviaires

Publication

EP 1923292 A2 20080521 (DE)

Application

EP 07018700 A 20070924

Priority

DE 102006052924 A 20061108

Abstract (en)

The method involves transmitting a functionally addressed call (9) by a global system for mobile communicationterminal (1), over a telecommunication network (2) for providing voice services to a personalized computer. Functional call addressing is selected from a link connection message without call acceptance, where an adjusting command is generated from the addressing. The adjusting command is transferred from the personalized computer to a servo computer for electrical location posed drive elements detected by the adjusting command. An independent claim is also included for a device for remotely controlling an electrical location posed drive element in a rail-bound traffic system.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verfahren sowie eine Vorrichtung zur Fernbedienung mindestens eines elektrisch ortsgestellten Fahrweg-Elementes in schienengebundenen Verkehrssystemen mittels mindestens einer mobilen Sendeeinrichtung (1) und eines Stellrechners (7) zur Steuerung des mindestens einen Fahrweg-Elementes, welche gegenüber dem diesbezüglich bekannten Stand der Technik geringere Anforderungen an die Technologie der mobilen Sendeeinrichtung stellt. Hierzu ist vorgesehen, dass von der mindestens einen mobilen Sendeeinrichtung ein funktional adressierter Ruf (9) über ein für Sprachdienste geeignetes Telekommunikationsnetz (2, 3) an einen Anpassrechner (4) gesendet wird, im Anpassrechner die funktionale Ruf-Adressierung aus der Verbindungsaufbaunachricht ohne Rufannahme ausgelesen und aus dieser Adressierung ein Stellbefehl (5) generiert wird sowie dieser Stellbefehl vom Anpassrechner an den mindestens einen, für die vom Stellbefehl erfassten Fahrweg-Elemente zuständigen Stellrechner zur Ausführung übertragen wird.

IPC 8 full level

B61L 11/08 (2006.01); **B61L 7/06** (2006.01); **B61L 17/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61L 7/06 (2013.01); **B61L 7/08** (2013.01); **B61L 11/08** (2013.01); **B61L 17/00** (2013.01); **B61L 2205/02** (2013.01)

Cited by

CN115314844A; WO2014033001A3; US9434396B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK RS

DOCDB simple family (publication)

EP 1923292 A2 20080521; **EP 1923292 A3 20091104**; **EP 1923292 B1 20100811**; AT E477155 T1 20100815; DE 102006052924 A1 20080515; DE 502007004706 D1 20100923

DOCDB simple family (application)

EP 07018700 A 20070924; AT 07018700 T 20070924; DE 102006052924 A 20061108; DE 502007004706 T 20070924