

## Title (en)

Connector for bodies of a multi section railway vehicle

## Title (de)

Kupplungsanlenkung für einen Wagenkasten eines mehrgliedrigen Fahrzeuges

## Title (fr)

Couplage articulé pour caisses d'un véhicule ferroviaire à sections multiples

## Publication

**EP 1925523 A1 20080528 (DE)**

## Application

**EP 06124550 A 20061122**

## Priority

EP 06124550 A 20061122

## Abstract (en)

The coupling (1) linkage between e.g. railway wagons, has a mounting block (10) at the end side of a wagon (W) with a spherical roller carrier (31) and an elastomer ring shock absorber (33) and a vertical swing bolt (32) to form a linkage assembly (30) for the end side (21) of a coupling rod (20). Under normal running conditions the coupling rod has at least partially vertical and horizontal movements at the mounting block. Limit stops (15,25) give a force and positive fit lock between them on a maximum longitudinal movement (H) between the coupling rod and the mounting block.

## Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Kupplungsanlenkung (1) für einen Wagenkasten (W) eines mehrgliedrigen Fahrzeuges mit einem an einer Stirnseite des Wagenkastens (W) angebrachten Lagerbock (10) und einer ein Sphärolager (31), eine Energieverzehreinrichtung (33) und einen vertikal verlaufenden Schwenkbolzen (32) aufweisenden Gelenkanordnung (30). Der wagenkastenseitige Endabschnitt (21) einer Kupplungsstange (20) ist über die Gelenkanordnung (30) derart mit dem Lagerbock (10) verbunden, dass unter normalen Fahrbedingungen zumindest teilweise eine horizontale und vertikale Bewegung der Kupplungsstange (20) relativ zum Lagerbock (30) möglich ist. Mit dem Ziel, die Kupplungsanlenkung (1) dahingehend zu optimieren, dass nach Überschreiten der Betriebslast der Anlenkung (1) ein Rückstellmoment auf die Kupplungsstange (20) aufgebracht wird, um insbesondere die vertikale Auslenkung der Kupplungsstange (20) aus der horizontalen Kupplungsebene (K) zurückzustellen, ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass sowohl der Lagerbock (10) als auch die Kupplungsstange (20) jeweils einen Anschlag (15, 25) aufweisen, welche nach Ausschöpfung des maximalen Längsverschiebungshubs (H) der Energieverzehreinrichtung (33) miteinander eine kraft- und formschlüssige Verbindung bilden.

## IPC 8 full level

**B61D 3/10** (2006.01); **B61G 5/02** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**B61D 3/10** (2013.01); **B61G 5/02** (2013.01); **B61G 9/24** (2013.01)

## Citation (search report)

- [A] DE 10153460 A1 20030522 - VOITH TURBO SCHARFENBERG GMBH [DE]
- [A] EP 0667271 A1 19950816 - GEC ALSTHOM TRANSPORT SA [FR]
- [A] DE 1605188 A1 19710603 - MO I I INSCHENEROW SCHELESNODO
- [A] GB 1215810 A 19701216 - AMSTED IND INC [US]

## Cited by

US10266186B2; WO2015096893A1; CN107531258A; US10227077B2; DE102015221824A1; EP3028919A1; CN105667231A; CN110304099A; EP2886413A1; CN106132801A; US10308262B2; AT519744B1; AT519744A4; CN110171341A; CN1111108032A; EP3205551A1; WO2013087208A1; WO2016174135A1; WO2015049104A1; WO2019063587A1; WO2020239458A1; DE102016207256A1; US10246108B2; EP3205550B1

## Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

## Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK RS

## DOCDB simple family (publication)

**EP 1925523 A1 20080528**; **EP 1925523 B1 20090211**; AT E422450 T1 20090215; DE 502006002843 D1 20090326; DK 1925523 T3 20090622; ES 2321646 T3 20090609; PL 1925523 T3 20090731

## DOCDB simple family (application)

**EP 06124550 A 20061122**; AT 06124550 T 20061122; DE 502006002843 T 20061122; DK 06124550 T 20061122; ES 06124550 T 20061122; PL 06124550 T 20061122