

Title (en)

Method and device for controlling a double clutch transmission

Title (de)

Verfahren und Vorrichtung zur Steuerung eines Doppelkupplungsgetriebes

Title (fr)

Procédé et dispositif de commande d'une transmission à double engranage

Publication

EP 1950469 A1 20080730 (DE)

Application

EP 07101219 A 20070126

Priority

EP 07101219 A 20070126

Abstract (en)

The method involves connecting input shafts with a drive by respective clutches, and connecting the input shafts with an output by gears for torque transmission from the drive to the output. A pre-selection of a target gear is controlled before changing one of the gears from a source gear to the target gear. The pre-selection of the target gear is prevented depending on parameters e.g. operating parameters, of the drive and/or a double clutch transmission. An independent claim is also included for a controller of a double clutch transmission comprising a clutch.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Steuerung eines Doppelkuppelungsgetriebes (1) mit einer ersten Kupplung (2) und einer zweiten Kupplung (3), mit einer ersten Eingangswelle (6) und mit einer zweiten Eingangswelle (7), wobei durch die erste Kupplung (2) die erste Eingangswelle (6) und durch die zweite Kupplung (3) die zweite Eingangswelle (7) mit einem Antrieb verbindbar sind, mit einer ersten Gruppe von Gängen und mit einer zweiten Gruppe von Gängen, wobei durch die erste Gruppe von Gängen die erste Eingangswelle (6) und durch die zweite Gruppe von Gängen die zweite Eingangswelle (7) mit einem Abtrieb zur Drehmomentübertragung von Antrieb auf Abtrieb verbindbar sind, wobei vor einem Gangwechsel von einem eingelegten Quellgang aus der ersten Gruppe von Gängen zu einem Zielgang aus der zweiten Gruppe von Gängen die Vorwahl des Zielgangs möglich ist, dadurch gekennzeichnet, dass in Abhängigkeit wenigstens eines Parameters, vorzugsweise eines Betriebsparameters des Antriebs und/oder des Doppelkupplungsgetriebes, die Vorwahl des Zielgangs verhindert oder rückgängig gemacht wird.

IPC 8 full level

F16H 61/688 (2006.01)

CPC (source: EP)

F16H 61/688 (2013.01); **F16H 2061/0216** (2013.01); **F16H 2306/50** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 10349220 A1 20050203 - VOLKSWAGEN AG [DE]
- US 6286381 B1 20010911 - REED JR RICHARD G [US], et al

Citation (search report)

- [XY] US 6286381 B1 20010911 - REED JR RICHARD G [US], et al
- [XA] JP H09196164 A 19970729 - TOYOTA MOTOR CORP
- [Y] US 5966989 A 19991019 - REED JR RICHARD G [US], et al
- [A] EP 1617108 A1 20060118 - NISSAN MOTOR [JP]
- [AD] DE 10349220 A1 20050203 - VOLKSWAGEN AG [DE]

Cited by

CN113252344A; CN114151540A; DE102009014705A1; DE102009014705B4; FR2990737A1; CN104471287A; WO2013171400A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK RS

DOCDB simple family (publication)

EP 1950469 A1 20080730; EP 1950469 B1 20151118

DOCDB simple family (application)

EP 07101219 A 20070126