

Title (en)
Process of manufacturing a locomotive, with a combination of either a motor with a generator or a transformer with high voltage equipment

Title (de)
Verfahren zur Herstellung einer Lokomotive mit wahlweise einer Motor-Generator- oder Stromwandler-Hochspannungsgerüst-Kombination.

Title (fr)
Procédé de fabrication d'une locomotive, avec une combinaison soit d'un moteur avec une génératrice soit d'un transformateur et d'un équipement haute tension.

Publication
EP 1958843 A1 20080820 (DE)

Application
EP 08075535 A 20060906

Priority

- EP 06791957 A 20060906
- DE 102005045641 A 20050916
- DE 102005044744 A 20050919

Abstract (en)
Manufacturing method involves load-bearing vehicle structure of a locomotive which is connected with a main transformer for the transformation of an alternating voltage of an electrical power supply network and with a choke coil arrangement for smoothing fluctuations of DC voltage of an electrical power supply. The main transformer and the choke coil arrangement are arranged underground in a first area, i.e. under an engine room base of the locomotive. A power converter unit is connected with a power converter for the conversion and supply of the power from power supply network to the load-bearing vehicle structure. The power bench unit and optionally a high-voltage equipment as undivided block is arranged perpendicularly above the first area in an engine room of the locomotive. Independent claims are also included for the following: (1) Locomotive; (2) Mounting assembly; and (3) Load-bearing vehicle structure.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft die Herstellung einer Lokomotive, wobei eine tragende Fahrzeugkonstruktion mit einem Aggregat (DE) zur Bereitstellung einer Antriebsleistung aus einer Energiequelle und mit zusätzlichen Vorrichtungen (AUX, KT) verbunden wird, die einen Betrieb der Lokomotive ermöglichen. Als Aggregat wird wahlweise eine Motor-Generator-Kombination, insbesondere ein dieselelektrisches Aggregat, oder eine Stromwandler-Hochspannungsgerüst-Kombination gewählt, sodass entweder die Motor-Generator-Kombination (erster Fall) oder die Stromwandler-Hochspannungsgerüst-Kombination (zweiter Fall) als das Aggregat mit der tragenden Fahrzeugkonstruktion verbunden wird. Die Orte, an denen das Aggregat (DE) und die zusätzlichen Vorrichtungen (AUX, KT) an der tragenden Fahrzeugkonstruktion angeordnet und mit der tragenden Fahrzeugkonstruktion verbunden werden, sind im ersten Fall und im zweiten Fall gleich.

IPC 8 full level
B61C 3/00 (2006.01); **B60K 1/00** (2006.01); **B60K 5/00** (2006.01); **B60L 11/00** (2006.01); **B61C 5/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61C 3/00 (2013.01); **B61C 5/00** (2013.01); **B60L 2200/26** (2013.01)

Citation (applicant)
DE 1063628 B 19590820 - DEUTSCHE BUNDESBAHN

Citation (search report)

- [XY] EP 1186497 A1 20020313 - ALSTOM LHB GMBH [DE]
- [XA] GB 516424 A 19400102 - BUDD EDWARD G MFG CO
- [Y] AT 164897 B 19491227 - WALKER RUDOLF ING
- [Y] DE 10305770 A1 20040826 - SIEMENS AG [DE]
- [YA] LENHARD D ET AL: "ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG DES TRIEBZUGES LIREX BAUREIHE 618/619 FUER DB REGIO", ELEKTRISCHE BAHNEN, OLDENBOURG INDUSTRIEVERLAG, MUNCHEN, DE, vol. 98, no. 8, 1 August 2000 (2000-08-01), pages 279/280,282,284 - 289, XP000959112, ISSN: 0013-5437

Cited by
RU2740351C1; CN109219534A; RU2729108C2; US10857888B2; WO2017207498A1; WO2012049882A1; WO2019174759A1; WO2012053248A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)
AL BA HR MK RS

DOCDB simple family (publication)
WO 2007031245 A1 20070322; AT E454300 T1 20100115; DE 102005044744 A1 20070329; DE 502006005877 D1 20100225; EP 1926648 A1 20080604; EP 1926648 B1 20100106; EP 1958843 A1 20080820; ES 2336831 T3 20100416

DOCDB simple family (application)
EP 2006008808 W 20060906; AT 06791957 T 20060906; DE 102005044744 A 20050919; DE 502006005877 T 20060906; EP 06791957 A 20060906; EP 08075535 A 20060906; ES 06791957 T 20060906