

## Title (en)

Self-propelled machine for cutting or milling, in particular machine for exploiting deposits in open-pit mining

## Title (de)

Selbstfahrende Maschine zum Schneiden oder Fräsen, insbesondere Maschine zur Ausbeutung von Lagerstätten im Tagebaubetrieb

## Title (fr)

Machine automobile destinée à couper ou à fraiser, en particulier machine destinée à l'exploitation de gisements à ciel ouvert

## Publication

**EP 2006449 A2 20081224 (DE)**

## Application

**EP 08009224 A 20080520**

## Priority

DE 102007028812 A 20070620

## Abstract (en)

The machine has a cutting/milling arrangement (2) and a running gear in a chassis (1), and track laying units (6A). A parallelogram mounting (8) has top and bottom link components (8A,8B) and pillar (8C) which are connected to the chassis such that the link components and pillar are able to move while the height of the chassis is being adjusted. The parallelogram mounting has a piston-and-cylinder arrangement (8D) to adjust the link components and pillar. A driver's station (10) is fixed to pillar for adjusting the height of the chassis.

## Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine selbstfahrende Maschine zum Schneiden oder Fräsen, insbesondere eine Maschine zur Ausbeutung von Lagerstätten im Tagebaubetrieb, beispielsweise Lagerstätten von Kohle, Erzen, Mineralien etc., die über ein von Kettenlaufwerken (6A, 6B) oder Rädern getragenes Chassis (1) mit einer Schneid- oder Fräseinrichtung (2) und einer Einrichtung (8) zur Höhenverstellung des Chassis für die Einstellung der Schneid- oder Frästiefe verfügt. Die erfindungsgemäße Maschine zeichnet sich dadurch aus, dass der Fahrerstand (10) nicht am Chassis der Maschine, sondern an einem beweglich mit dem Chassis verbundenen Bauteil (8C) der Einrichtung (8) zur Höhenverstellung befestigt ist. Das Grundprinzip der erfindungsgemäßen Maschine liegt darin, den Fahrerstand von den sich auf das Chassis übertragenden Erschütterungen oder Vibrationen der Einrichtung (2) zum Schneiden oder Fräsen oder den Schwingungen des Verbrennungsmotors zum Antrieb der Maschine zu entkoppeln. Diese Entkoppelung gelingt dadurch, dass die Einrichtung (8) zur Höhenverstellung ein System darstellt, das nicht starr, sondern beweglich die Kettenlaufwerke oder Räder mit dem Chassis verbindet. Die bewegliche Aufhängung führt zu einer Entkoppelung von Fahrerstand und Chassis. Dabei bewirken die Mittel (8D) zum Verstellen der beweglich mit dem Chassis verbundenen Bauteile der Höhenverstellung eine Dämpfung des Systems.

## IPC 8 full level

**E01C 23/088** (2006.01); **B28D 1/18** (2006.01); **E21C 47/00** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**B28D 1/18** (2013.01 - EP US); **E01C 23/088** (2013.01 - EP US); **E01C 2301/30** (2013.01 - EP US)

## Citation (applicant)

- EP 0744495 A2 19961127 - TRENCOR INC [US]
- DE 4017107 A1 19910328 - GUTEHOFFNUNGSHUETTE MAN [DE]
- DE 102005044211 A1 20070322 - WIRTGEN GMBH [DE]

## Cited by

EP2236745A3

## Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

## Designated extension state (EPC)

AL BA MK RS

## DOCDB simple family (publication)

**EP 2006449 A2 20081224**; **EP 2006449 A3 20110112**; **EP 2006449 B1 20130703**; AU 2008202490 A1 20090122; AU 2008202490 B2 20140529; CN 101328810 A 20081224; CN 101328810 B 20111207; CN 201258743 Y 20090617; DE 102007028812 A1 20081224; DE 102007028812 B4 20090820; US 2008315666 A1 20081225; US 2012146389 A1 20120614; US 8100481 B2 20120124; US 8534764 B2 20130917

## DOCDB simple family (application)

**EP 08009224 A 20080520**; AU 2008202490 A 20080604; CN 200810126995 A 20080620; CN 200820126615 U 20080620; DE 102007028812 A 20070620; US 13811608 A 20080612; US 201113331806 A 20111220