

Title (en)

Door drive for at least one door leaf in a motor vehicle

Title (de)

Türantrieb für mindestens einen Türflügel in einem Fahrzeug

Title (fr)

Actionnement de porte pour au moins un vantail de porte dans un véhicule

Publication

**EP 2014854 A2 20090114 (DE)**

Application

**EP 08158837 A 20080624**

Priority

DE 202007009719 U 20070710

Abstract (en)

The drive has two lateral retaining parts (24, 26), which have attachment units for their attachment at a vehicle wall (20), and a movable arrangement (28) provided between the parts. The arrangement has a unit for accommodating a door wing of a vehicle e.g. rail vehicle. Left and right cross rails (30, 32) are arranged between the arrangement and the parts to enable transverse guidance transverse to a portal opening (22) lying in the wall. The rail (30) is movably connected with the arrangement and/or to the retaining parts and/or the relative movement is enabled in the rail (30).

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf einen Türantrieb für mindestens einen Türflügel in einem Fahrzeug, wobei der mindestens eine Türflügel im Schließzustand des Türantriebs eine Portalöffnung (22) in einer Wand (20) des Fahrzeugs ausfüllt und sich im geöffneten Zustand vor der Wand (20) und zumindest weitgehend außerhalb der Portalöffnung (22) befindet, wobei der Türantrieb a) zwei seitliche Halteteile (24, 26), die Befestigungsmittel für ihre Befestigung an der Fahrzeugwand (20) haben, b) eine bewegliche Anordnung (28), die sich zwischen diesen Halteteilen (24, 26) befindet und die Mittel für die Aufnahme des mindestens einen Türflügels aufweist und c) eine linke Querführung (30) und eine rechte Querführung (32) aufweist, die jeweils zwischen der beweglichen Anordnung (28) und einem seitlichen Halteteil (24, 26) angeordnet sind und eine Querführung (30) quer zur Portalöffnung (22) ermöglichen, dadurch gekennzeichnet, dass eine Querführung (30) beweglich mit der beweglichen Anordnung (28, 30) und / oder dem benachbarten Halteteil (24, 26) verbunden ist und/oder selbst eine Relativbewegung in sich ermöglicht.

IPC 8 full level

**E05D 15/10** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E05D 15/1068** (2013.01); **E05D 2015/1071** (2013.01); **E05Y 2201/612** (2013.01); **E05Y 2600/322** (2013.01); **E05Y 2800/406** (2013.01); **E05Y 2900/51** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 20316764 U1 20050317 - BODE GMBH & CO KG [DE]
- EP 0820889 B1 20020410 - IFE GMBH [AT]
- DE 4133179 A1 19930408 - BODE & CO GEB [DE]
- EP 1040979 A2 20001004 - BODE GMBH & CO KG [DE]

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA MK RS

DOCDB simple family (publication)

**DE 202007009719 U1 20070906**; EP 2014854 A2 20090114; EP 2014854 A3 20120801; EP 2014854 B1 20140416; ES 2471130 T3 20140625; PL 2014854 T3 20140930

DOCDB simple family (application)

**DE 202007009719 U 20070710**; EP 08158837 A 20080624; ES 08158837 T 20080624; PL 08158837 T 20080624