

Title (en)
Motor vehicle door lock

Title (de)
Kraftfahrzeug-Türschloß

Title (fr)
Serrure de porte pour véhicule automobile

Publication
EP 2034112 A1 20090311 (DE)

Application
EP 08020949 A 20031105

Priority
• EP 03025227 A 20031105
• DE 10258646 A 20021213

Abstract (en)
Motor vehicle door lock comprises lock elements such as a latch and a detent pawl, and a lock mechanism. The door lock also comprises an adjusting element (4) having a first (5) and a second engaging arrangement (6). The two engaging arrangements are designed and arranged on the adjusting element so that after the locking process and after the unlocking process the second engaging arrangement lies in an engaging position and leaves the engaging position immediately after the opening process. An independent claim is also included for an alternative motor vehicle door lock. Preferred Features: The second engaging arrangement has at least two, preferably two, engaging elements (7, 8). When the second engaging arrangement is in the engaging position, one of the engaging elements directly engages with the opening device.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeug-Türschloß mit Schließelementen wie Schloßfalle und Sperrklinke sowie mit einer Schloßmechanik, wobei die Schloßmechanik einen Außenbetätigungshebel (1) und ggf. einen Innenbetätigungshebel (2) aufweist, wobei die Schloßmechanik jedenfalls die Funktionseinheiten Zentralverriegelungseinrichtung und Öffnungshilfseinrichtung aufweist, wobei die Schloßmechanik einen Antrieb (3) aufweist, wobei der Antrieb (3) ein Stellelement (4) aufweist, wobei das Stellelement (4) eine erste Eingriffsanordnung (5) und eine zweite Eingriffsanordnung (6) aufweist, wobei durch eine Verstellung des Stellelements (4) die erste Eingriffsanordnung (5) in Eingriff mit der Zentralverriegelungseinrichtung bringbar ist und dadurch die Zentralverriegelungseinrichtung in den verriegelten Zustand bringbar ist - Verriegelungsvorgang - bzw. in den entriegelten Zustand bringbar ist - Entriegelungsvorgang -, wobei das Stellelement (4) nach dem Verriegelungsvorgang und nach dem Entriegelungsvorgang in unterschiedlichen Stellungen zu stehen kommt, wobei durch eine Verstellung des Stellelements (4) ferner die zweite Eingriffsanordnung (6) in Eingriff mit der Öffnungshilfseinrichtung bringbar ist und dadurch die Öffnungshilfseinrichtung betätigbar ist - Öffnungsvorgang-.

IPC 8 full level
E05B 65/20 (2006.01); **E05B 47/00** (2006.01); **E05B 65/12** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05B 77/26 (2013.01); **E05B 77/28** (2013.01); **E05B 81/06** (2013.01); **E05B 81/14** (2013.01); **E05B 81/62** (2013.01); **E05B 85/01** (2013.01)

Citation (applicant)
• DE 19928230 A1 20001207 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
• EP 0710755 B1 19990811 - ATOMA ROLTRA SPA [IT]
• DE 19631869 A1 19980212 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
• DE 10042191 A1 20010920 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
• DE 19702420 A1 19980730 - AUDI AG [DE]
• DE 4439479 A1 19960509 - BOCKLENBERG & MOTTE BOMORO [DE]

Citation (search report)
• [A] DE 19702420 A1 19980730 - AUDI AG [DE]
• [A] DE 19754216 A1 19990325 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
• [A] WO 0220925 A1 20020314 - BOSCH GMBH ROBERT [DE], et al
• [A] EP 1039080 A2 20000927 - KIEKERT AG [DE]
• [DA] DE 19928230 A1 20001207 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
• [DA] EP 0710755 A1 19960508 - ROLTRA MORSE SPA [IT]
• [DA] DE 19631869 A1 19980212 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
• [DA] DE 10042191 A1 20010920 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]

Cited by
DE102018125208A1; DE202010013611U1; DE102011108438A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)
AL LT LV MK

DOCDB simple family (publication)
DE 10258646 B3 20040519; EP 1431482 A2 20040623; EP 1431482 A3 20071024; EP 2034112 A1 20090311

DOCDB simple family (application)
DE 10258646 A 20021213; EP 03025227 A 20031105; EP 08020949 A 20031105