

Title (en)

Ride, safety system, method for operating a ride and method for inserting a vehicle in a ride

Title (de)

Fahrgeschäft, Sicherheitssystem, Verfahren zum Betrieb eines Fahrgeschäfts, und Verfahren zur Bergung eines Fahrzeugs in einem Fahrgeschäft

Title (fr)

Commerce de transport, système de sécurité, procédé de fonctionnement d'un commerce de transport et procédé de dégagement d'un véhicule dans un commerce de transport

Publication

**EP 2036599 A1 20090318 (DE)**

Application

**EP 08164094 A 20080910**

Priority

DE 102007043151 A 20070911

Abstract (en)

The ride (1) has primary and secondary transport systems (4, 9), where the secondary system is provided for onward transport and/or for braking of a car (3) during malfunction of the primary system. The primary system has an anti-rollback device to prevent a backward movement in an event of malfunction. The primary system has an endless conveyor chain (5), which is arranged along a transport section of a travel path (2). The secondary system is arranged parallel to the primary system and comprises redundant element e.g. chain wheel attached to the car. Independent claims are also included for the following: (1) a safety system comprising a transport system for moving a rail mounted car (2) a method for operating a fairground ride (3) a method for recovering a car in a fairground ride.

Abstract (de)

Ein dargestellter Streckenabschnitt 2 eines erfindungsgemäßen Fahrgeschäfts lweist ein primäres Transportsystem 4 (Lift) mit einer ersten Förderkette 5, ersten Kettenrädern 6, und einem ersten Antrieb 7 zum Antrieb der ersten Förderkette 5 auf. Das Fahrzeug 3 wird mittels eines ersten Mitnehmers 8, der in die Förderkette 5 eingreift, transportiert. Neben dem primären Transportsystem 4 weist das Fahrgeschäft 1 ein sekundäres Transportsystem 9 auf. Das sekundäre Transportsystem 9 ist parallel zum primären Transportsystem 4 angeordnet und weist redundante Elemente auf, nämlich eine zweite Förderkette 10, zweite Kettenräder 11, einen zweiten Antrieb 12, und einen am Fahrzeug angebrachten zweiten Mitnehmer 13. Im Fall einer Störung des ersten Transportsystems 4 kann der zweite Mitnehmer 13 die volle Last des Fahrzeugs 3 übernehmen und das Fahrzeug 3 weiter transportieren.

IPC 8 full level

**A63G 7/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**A63G 7/00** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] EP 0575702 A1 19931229 - MACK HEINRICH GMBH & CO [DE]
- [A] US 2002103033 A1 20020801 - STENGEL WERNER [DE]

Cited by

EP2295123A1; DE102014103045A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA MK RS

DOCDB simple family (publication)

**EP 2036599 A1 20090318**; US 2009064889 A1 20090312

DOCDB simple family (application)

**EP 08164094 A 20080910**; US 20918308 A 20080911