

Title (en)

Vehicle compartment lid with lever mechanism and force generating accessory

Title (de)

Kraftfahrzeugdeckel mit Hebelmechanismus und krafterzeugendem Hilfsmittel

Title (fr)

Couvercle du coffre d'un véhicule avec mécanisme à leviers et accessoire générant une force

Publication

EP 2042673 A2 20090401 (DE)

Application

EP 08016976 A 20080926

Priority

DE 102007046691 A 20070928

Abstract (en)

The vehicle top (1,1') has a hinge mechanism (9) defining its rotation axis for attaching to a vehicle structure (12) in a rotating manner. A vehicle end accessory (2,2') is provided with a lever mechanism with multiple levers. The lever mechanism is assembled from two rotating levers (5,5',6,6') connected in a connection point (4,4',7,8,8') designed as a hinge. The rotating levers are folded together in a folded form of vehicle top, and are unfolded in an opened condition of another vehicle top.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Kraftfahrzeugdeckel (1, 1') mit einem seine Drehachse definierenden Scharniermechanismus (9) zum drehbaren Anbauen an einem Fahrzeugaufbau (12), zumindest einem krafterzeugenden Hilfsmittel (2, 2'), das mit einem aus mehreren Hebeln bestehenden Hebelmechanismus (5, 5', 6, 6') ausgerüstet ist, und mit einem Schließmechanismus. Es ist vorgesehen, dass der Hebelmechanismus (5, 5', 6, 6') aus zwei miteinander drehbar in einem als ein Gelenk (4) ausgeführten Verbindungspunkt (4) verbundenen Hebeln (5, 5', 6, 6') zusammengesetzt ist, wobei einer der beiden Hebel (5) auf der Seite des Fahrzeugaufbaus (12) mit seinem anderen fahrzeugaufbauseitigen Ende drehbar in einem fahrzeugaufbauseitig angeordneten Gelenk (7) gelagert ist und der zweite Hebel (6) mit seinem anderen Ende (8, 8') auf der Seite des Kraftfahrzeugdeckels (1) in einem schließdeckelseitig angeordneten Gelenk (8) gelagert ist und das krafterzeugende Hilfsmittel (2) an einem der beiden Hebel (5, 6) an einem Punkt angreift, der nicht mit dem fahrzeugaufbauseitig angeordneten Gelenk (7) oder dem schließdeckelseitig angeordneten Gelenk (8) der beiden drehbar verbundenen Hebel (5, 6) übereinstimmt, sondern in einem vorgegebenen wirksamen Hebelarm entsprechenden Abstand davon an dem jeweiligen Hebel angeordnet ist, und die drehbar miteinander verbundene Hebel (5, 5', 6, 6') bei geschlossenem Zustand des Kraftfahrzeugdeckels (1) im Wesentlichen zusammengeklappt und bei geöffnetem Zustand des Kraftfahrzeugdeckels (1') im Wesentlichen aufgeklappt sind.

IPC 8 full level

E05F 1/10 (2006.01); **E05F 15/627** (2015.01); **E05F 15/63** (2015.01)

CPC (source: EP)

E05F 1/1091 (2013.01); **E05F 15/627** (2015.01); **E05F 15/63** (2015.01); **E05Y 2201/624** (2013.01); **E05Y 2201/636** (2013.01); **E05Y 2900/546** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 102006019478 A1 20061109 - ARVINMERITOR LIGHT VEHICLE SYS [FR]
- EP 0219391 B1 19881123
- US 4679841 A 19870714 - TAUNAY CLAUDE [FR]

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA MK RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2042673 A2 20090401; **EP 2042673 A3 20120808**; **EP 2042673 B1 20160518**; DE 102007046691 A1 20090409

DOCDB simple family (application)

EP 08016976 A 20080926; DE 102007046691 A 20070928