

Title (en)

Method for calculating route-specific street usage fees with an assembly of vehicle terminal and service centre

Title (de)

Verfahren zur Ermittlung streckenbezogener Strassenbenutzungsentgelte mittels einer Anordnung aus Fahrzeugendgerät und Dienstzentrale

Title (fr)

Procédé de détermination du tarif routier en fonction de la distance à l'aide d'un agencement composé d'un terminal de véhicule et d'une centrale de service

Publication

EP 2043051 A1 20090401 (DE)

Application

EP 08009437 A 20080523

Priority

DE 102007045479 A 20070921

Abstract (en)

The method involves transferring a regular current operational data from a service centre (200) to an identification module (120) for determining the route-specific street usage fees. A subsequent processing of the data is carried out with the current transmitted operational readiness for determining the route-specific street usage fees in real time. The output data of a positioning module (150) with the current non-transmitted operational readiness of the identification module is temporarily or permanently stored in a navigation data memory (160). An independent claim is included for a vehicle terminal for decentralized processing of satellite-based detection information for determining route-specific street usage fees.

Abstract (de)

Verfahren und Fahrzeugendgerät zur Ermittlung streckenbezogener Straßenbenutzungsentgelte mittels einer Anordnung aus Fahrzeugendgerät (100) und Dienstzentrale (200), wobei das Fahrzeugendgerät (100) zumindest ein Steuermodul (110), ein Kommunikationsmodul (140), ein Ortungsmodul (150) und ein Erkennenmodul (120) aufweist, und wobei regelmäßig aktuelle Betriebsdaten von der Dienstzentrale (200) zu dem Erkennenmodul (120) übertragen werden, auf deren Basis die streckenbezogenen Straßenbenutzungsentgelte ermittelbar sind, wobei eine Überprüfung der Betriebsbereitschaft des Erkennenmoduls (120) erfolgt, wobei bei aktuell gegebener Betriebsbereitschaft eine Weiterverarbeitung der Daten zur Ermittlung der streckenbezogenen Straßenbenutzungsentgelte in Realzeit erfolgt oder wobei bei aktuell nicht gegebener Betriebsbereitschaft des Erkennenmoduls (120) die Ausgabedaten des Ortungsmoduls (150) in einem Navigationsdatenspeicher (160) temporär oder dauerhaft gespeichert werden, und die gespeicherten Daten zur Weiterverarbeitung der Daten an das Erkennenmodul (120) übergeben werden, sobald das Erkennenmodul (120) wieder betriebsbereit ist.

IPC 8 full level

G07B 15/06 (2011.01)

CPC (source: EP)

G07B 15/063 (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 4344433 A1 19950706 - DETECON GMBH [DE]
- DE 4402614 A1 19950803 - DEUTSCHE TELEKOM MOBIL [DE]

Citation (search report)

- [X] DE 102005055835 A1 20070524 - SIEMENS AG [DE]
- [A] DE 19837488 A1 20000217 - MANNESMANN AG [DE]
- [A] EP 1335324 A2 20030813 - DAIMLER CHRYSLER AG [DE]
- [A] DE 10104499 A1 20020814 - DAIMLER CHRYSLER AG [DE]
- [A] WO 2006134071 A1 20061221 - SIEMENS AG [DE], et al
- [A] EP 1630747 A2 20060301 - FELA MAN AG [CH]
- [A] EP 1708143 A2 20061004 - MPS SOLUTIONS GMBH [DE], et al

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA MK RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2043051 A1 20090401; DE 102007045479 A1 20090402

DOCDB simple family (application)

EP 08009437 A 20080523; DE 102007045479 A 20070921