

Title (en)  
Grooved rail intersection area

Title (de)  
Rillenschienenkreuzungsbereich

Title (fr)  
Zone de croisement de rails à gorge

Publication  
**EP 2045394 A1 20090408 (DE)**

Application  
**EP 08016974 A 20080926**

Priority  
DE 102007048042 A 20071005

Abstract (en)  
The area has a short grooved rail (3) for forming an upper boom with a recess. Another groove rail forms a lower boom with another recess. The rails are connected with one another in an area of recesses in a form-fit manner. A profile plate (14) is provided in a plate chamber that is formed between a rail head (16) and a rail base (8) of the grooved rail (3). The profile plate lies at a lower surface of the rail head and an upper side of the rail base such that a continuous solid profile is formed in the area of the profile plate along a vertical transverse direction of the rails.

Abstract (de)  
Dargestellt und beschrieben ist ein Rillenschienenkreuzungsbereich mit wenigstens zwei sich kreuzenden Rillenschienen, wobei die Rillenschienen ein Regelprofil aufweisen, wobei eine einen Obergurt bildende erste Rillenschiene eine erste Ausnehmung und eine einen Untergurt bildende zweite Rillenschiene eine zu der ersten Ausnehmung komplementäre zweite Ausnehmung aufweisen, wobei sich die erste Ausnehmung von dem Schienenfuß der ersten Rillenschiene nach oben bis in den Bereich des Schienensteges der ersten Rillenschiene erstreckt, wobei sich die zweite Ausnehmung von dem Schienenkopf der zweiten Rillenschiene nach unten bis in den Bereich des Schienensteges der zweiten Rillenschiene erstreckt und wobei die Rillenschienen im Bereich der Ausnehmungen durch Aufstecken der ersten Rillenschiene auf die zweite Rillenschiene im Kreuzungsbereich formschlüssig miteinander verbindbar sind. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, daß wenigstens eine mit einem Schienensteg einer Rillenschiene verbundene Profillasche für die zwischen dem Schienenkopf und dem Schienenfuß der Rillenschiene gebildete Laschenkammer im Bereich einer Ausnehmung vorgesehen ist, wobei die Profillasche an der Unterseite des Schienenkopfes und an der Oberseite des Schienenfußes anliegt, so daß in vertikaler Querrichtung der Rillenschiene im Bereich der Profillasche ein durchgehendes Vollprofil gebildet wird.

IPC 8 full level  
**E01B 7/28** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E01B 7/28** (2013.01)

Citation (applicant)  
• NL 43808 C  
• US 5765785 A 19980616 - ORTIZ RIVAS ARTURO A [MX]

Citation (search report)  
• [X] NL 43808 C  
• [A] US 5765785 A 19980616 - ORTIZ RIVAS ARTURO A [MX]  
• [A] DE 10240023 C1 20031120 - SCHRECK MIEVES GMBH [DE]

Cited by  
EP2078788A3

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)  
AL BA MK RS

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2045394 A1 20090408; EP 2045394 B1 20091230**; AT E453757 T1 20100115; DE 102007048042 B3 20090409;  
DE 502008000287 D1 20100211

DOCDB simple family (application)  
**EP 08016974 A 20080926**; AT 08016974 T 20080926; DE 102007048042 A 20071005; DE 502008000287 T 20080926