

Title (en)

Method and device for sophisticated detecting of traffic violations in a restricted area controlled by traffic lights

Title (de)

Verfahren und Vorrichtung zum differenzierten Erfassen von Verkehrsverstößen in einem ampelgesteuerten Sperrbereich

Title (fr)

Procédé et dispositif de détermination différenciée d'infractions routières dans une zone de blocage commandé par feu de circulation

Publication

EP 2068291 A1 20090610 (DE)

Application

EP 08170628 A 20081203

Priority

DE 102007058742 A 20071203

Abstract (en)

The method involves generating an entrance signal (E1) when a vehicle is driven into a detection region, and generating an exit signal (A1) when the vehicle is driven out from the detection region. The passing of the vehicle to the blocked area and the inclusion of generation of other entrance and exit signals are derived from the reception of the former entrance and exit signals. It is derived that the vehicle is entered and stopped in the blocked area and generation of other entrance and exit signals are not expected during same blocked phase, when only the entrance signal is received. An independent claim is also included for a device for differentially detection of a traffic violation in a cross-road blocked area.

Abstract (de)

Verfahren und Vorrichtung zur differenzierten Erfassung von Verkehrsverstößen in einem ampelgesteuerten Sperrbereich, bei dem innerhalb des Sperrbereiches ein Detektionsbereich vorgegebener Tiefe gebildet wird, der während einer durch eine Ampelanlage geschalteten Sperrphase aktiviert wird, um das Eindringen eines Fahrzeuges in den Sperrbereich während der Sperrphase zu detektieren, und bei dem beim Einfahren des Fahrzeuges in den Detektionsbereich ein Eintrittssignal E und beim Ausfahren des Fahrzeuges aus dem Detektionsbereich ein Austrittssignal A generiert wird, sodass aus dem Erhalt eines Eintrittssignals E und eines Austrittssignals A abgeleitet werden kann, dass ein Fahrzeug den Sperrbereich durchfahren hat und die Generation weiterer Eintrittssignale und Austrittssignale während derselben Sperrphase nicht auszuschließen ist, und dass bei Erhalt nur eines Eintrittssignals E, dem innerhalb einer vorgegebenen Zeit kein Austrittssignal A folgt, abgeleitet werden kann, dass ein Fahrzeug in den Sperrbereich eingedrungen und zum Halten gekommen ist und in derselben Sperrphase keine weiteren Eintritts- oder Austrittssignale zu erwarten sind.

IPC 8 full level

G08G 1/017 (2006.01); **G08G 1/042** (2006.01)

CPC (source: EP)

G08G 1/0175 (2013.01); **G08G 1/042** (2013.01)

Citation (applicant)

- EP 1486928 A2 20041215 - REDFLEX TRAFFIC SYSTEMS PTY LT [AU]
- DE 3532527 A1 19870319 - ROBOT FOTO ELECTR KG [DE]

Citation (search report)

- [DY] DE 3532527 A1 19870319 - ROBOT FOTO ELECTR KG [DE]
- [YA] EP 1486928 A2 20041215 - REDFLEX TRAFFIC SYSTEMS PTY LT [AU]
- [A] FR 2835952 A1 20030815 - ELECTRONIQUE CONTROLE MESURE [FR]
- [A] GB 1348895 A 19740327 - MARSHALL A N

Cited by

CN111008609A; CN104732772A; CN104732771A; EP2341367A3

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA MK RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2068291 A1 20090610; **EP 2068291 B1 20110330**; AT E504055 T1 20110415; CY 1111593 T1 20151007; DE 102007058742 A1 20090604; DE 502008003003 D1 20110512; HK 1134163 A1 20100416

DOCDB simple family (application)

EP 08170628 A 20081203; AT 08170628 T 20081203; CY 111100606 T 20110627; DE 102007058742 A 20071203; DE 502008003003 T 20081203; HK 09111515 A 20091209