

Title (en)

Paddle-type handle unit, in particular for a depositing/storage compartment of a motor vehicle

Title (de)

Griffklappeneinheit, insbesondere für ein Ablage-/Staufach eines Kraftfahrzeuges

Title (fr)

Unité de poignée à palette, en particulier pour un compartiment de dépôt/coffre de rangement d'un véhicule automobile

Publication

EP 2072717 A1 20090624 (DE)

Application

EP 07150112 A 20071219

Priority

EP 07150112 A 20071219

Abstract (en)

The unit (1) has a safety lever (20) coupled with an actuating lever (10) around a rotational axis (23) in a pivotable manner and provided with a locking device (22). The locking device in a closed position of the actuating lever remains locked when acceleration acts on the unit, and an anti-locking section (5) is fixedly provided on a housing (2) for maintaining the closed position of the actuating lever. The safety lever is unlockable by the section for pivoting of the actuating lever from the closed position to an opening position during a defined manual actuation of the safety lever.

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Griffklappeneinheit (1), insbesondere für ein Ablage-/Staufach eines Kraftfahrzeuges, mit einem Gehäuse (2); und einem Betätigungshebel (10), welcher relativ zu dem Gehäuse (2) um eine erste Schwenkachse (7) zwischen einer Schließstellung und einer Offenstellung verschwenkbar ist; wobei die Griffklappeneinheit (1) ferner einen Sicherungshebel (20) aufweist, welcher derart um eine zweite Schwenkachse (23) verschwenkbar mit dem Betätigungshebel (10) gekoppelt und mit einer Rasteinrichtung (22) ausgebildet ist, dass die Rasteinrichtung (22) in der Schließstellung des Betätigungshebels (10) im Falle einer auf die Griffklappeneinheit (1) einwirkenden Beschleunigung mit einem zugeordneten, auf das Gehäuse (2) bezogen fest vorgesehenen Gegenrastabschnitt (5) zum Aufrechterhalten der Schließstellung des Betätigungshebels (10) verrastet bleibt und im Falle einer definierten manuellen Betätigung des Sicherungshebels (20) zum Verschwenken desselben um die zweite Schwenkachse (23) relativ zu dem Betätigungshebel (10) von dem Gegenrastabschnitt (5) zum Ermöglichen einer Verschwenkung des Betätigungshebels (10) von der Schließstellung in die Offenstellung entrastbar ist.

IPC 8 full level

B60R 7/06 (2006.01); **E05B 5/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05B 77/06 (2013.01); **E05B 83/30** (2013.01); **E05B 85/14** (2013.01); **E05B 13/10** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 3301442 A1 19840726 - DAIMLER BENZ AG [DE]
- DE 1955057 B2 19770630
- DE 3616020 A1 19871119 - OPEL ADAM AG [DE]
- DE 3739921 C2 19900426
- DE 19906049 A1 20000817 - VOLKSWAGEN AG [DE]
- DE 19736561 A1 19990304 - DAIMLER BENZ AG [DE], et al

Citation (search report)

- [X] WO 2006017534 A1 20060216 - ADAC PLASTICS INC [US], et al
- [X] US 3967844 A 19760706 - TORII NOZOMU, et al
- [XA] WO 2005021906 A1 20050310 - KEY PLASTICS LLC [US], et al
- [X] EP 1586726 A1 20051019 - FABI AUTOMOBILE [FR]
- [A] WO 2005083212 A1 20050909 - KTSN KUNSTSTOFFTECHNIK SACHSEN [DE], et al

Cited by

DE102009052633A1; EP3141680A1; DE102009052633B4; US10246909B2; WO2017042300A1; DE102016010231A1; DE102016010231B4; DE102011051802A1; DE102011051802B4

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA HR MK RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2072717 A1 20090624

DOCDB simple family (application)

EP 07150112 A 20071219