

Title (en)

System for automatically determining and setting warning parameters for track vehicles and corresponding system

Title (de)

Verfahren zur automatisierten Bestimmung und Einstellung von Warnparametern bei Schienenfahrzeugen und entsprechendes System

Title (fr)

Procédé de détermination automatisée et réglage de paramètres d'alerte dans des véhicules sur rails et système correspondant

Publication

EP 2085286 A2 20090805 (DE)

Application

EP 09151889 A 20090202

Priority

- EP 08101186 A 20080131
- EP 09151889 A 20090202

Abstract (en)

The method involves mentioning track transmitting-receiving device between multiple transmitting-receiving devices arranged in surrounding tracks through data signals. One of the track transmitting-receiving bodies transfers a data signal to a train transmitting-receiving device (15). The data signal contains identification information on each track transmitting-receiving device, and current information. The relative position or movement of a track vehicle is evaluated according to the current information. An independent claim is included for a system for automatic determination of a warning sector for track vehicles.

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Verfahren, ein System und eine Vorrichtung zur automatisierten Bestimmung und Einstellung von Warnparametern bei Schienenfahrzeugen (10, 11, 12), durch die Auswertung der Position des Schienenfahrzeugs bezüglich eine Reihe von auf der Schienenseite installierten Sende-Empfangseinrichtungen, wobei mindestens eine Warnvorrichtung (13, 14) des Schienenfahrzeugs (10, 11, 12) basierend auf den Warnparametern aktiviert wird. Dabei wird von mindestens einer Sende-Empfangseinrichtung (B m-1, B m, B m+1) mindestens eine der Sende-Empfangseinrichtungen (B m-1, B m, B m+1) zugeordnete Kennungsinformation gesendet, die mindestens eine Kennungsinformation von einer dem Schienenfahrzeug (10, 11, 12) zugeordneten Empfangseinrichtung (15) empfangen und an eine Auswertungseinrichtung (60) übertragen, basierend auf der mindestens einen empfangenen Kennungsinformation die relative Position des Schienenfahrzeugs (10, 11, 12) von der Auswertungseinrichtung (60) bestimmt, und die der relativen Position des Schienenfahrzeugs (10, 11, 12) zugeordneten Warnparameter bestimmt und zur Aktivierung der Warnvorrichtung (13, 14) eingestellt.

IPC 8 full level

B61L 17/00 (2006.01); **B61L 25/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61L 17/00 (2013.01); **B61L 23/06** (2013.01); **B61L 25/026** (2013.01)

Citation (applicant)

- US 2005010338 A1 20050113 - KRAELING MARK BRADSHAW [US], et al
- GB 2146864 A 19850424 - MARTIN DAVID JAMES REGINALD

Cited by

BE1022851B1; DE102017110418A1; EP3401185A3; FR2967961A1; DE102017110417A1; DE102014218671A1; WO2021121853A1; DE102017110418B4; WO2016150708A1; WO2019086208A1; WO2010060796A1; WO2012072902A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2085287 A1 20090805; **EP 2085287 B1 20110309**; AT E501013 T1 20110315; AT E530409 T1 20111115; DE 502008002802 D1 20110421; EP 2085286 A2 20090805; EP 2085286 A3 20100113; EP 2085286 B1 20111026

DOCDB simple family (application)

EP 08101186 A 20080131; AT 08101186 T 20080131; AT 09151889 T 20090202; DE 502008002802 T 20080131; EP 09151889 A 20090202