

Title (en)  
Method and device for secure setting of a route for a rail vehicle

Title (de)  
Verfahren und Vorrichtung zur sicheren Einstellung von einer Fahrstrasse für ein Schienenfahrzeug

Title (fr)  
Procédé et dispositif destinés au réglage sécurisé d'une voie de circulation pour un véhicule sur rail

Publication  
**EP 2088051 A1 20090812 (DE)**

Application  
**EP 08002440 A 20080211**

Priority  
EP 08002440 A 20080211

Abstract (en)  
The method involves adjusting and monitoring elements (8 to 24) assigned to conditions corresponding to the route. Each adjusting and monitoring element is assigned to a definite master key and definite auxiliary key corresponding to possible conditions. A route is requested for driving a rail vehicle. An independent claim is included for a system for safe alignment of route for rail vehicle.

Abstract (de)  
Es werden ein Verfahren und ein System zur sicheren Einstellung einer Fahrstrasse für ein Schienenfahrzeug offenbart, wobei der Fahrstrasse an der Fahrstrasse beteiligte Stell- und Überwachungselemente sowie deren etwaige, zur Fahrstrasse korrespondierende Zustände zugeordnet sind und wobei jedem Stell- und Überwachungselement ein eindeutiger Hauptschlüssel und etwaige eindeutige zu den möglichen Zuständen korrespondierende Nebenschlüssel zugeordnet sind, mit den folgenden Verfahrensschritten: a) die von dem Schienenfahrzeug zu befahrende Fahrstrasse wird angefordert; b) eine Mitteilung an die an der angeforderten Fahrstrasse beteiligten Stell- und Überwachungselemente wird ausgesendet; c) in Antwort auf die ausgesendete Mitteilung prüfen die Stell- und Überwachungselemente ihre jeweilige Verfügbarkeit für die Einstellung des für die Fahrstrasse vorgesehenen Zustands und stellen diesen Zustand im Falle ihrer jeweiligen Verfügbarkeit ein bzw. verifizieren das Vorliegen des für die Einstellung der Fahrstrasse erforderlichen Zustands; d) im Falle des Vorliegens der genannten Verfügbarkeit wird ausserdem der Hauptschlüssel und etwaige weitere Nebenschlüssel von jedem der an der Fahrstrasse beteiligten Stell- und Überwachungselemente gesendet; und d) ein mit der Anforderung der Fahrstrasse verbundener Signalbegriff für die angeforderte Fahrstrasse wird nur im Fall der vollständigen Übersendung der dieser Fahrstrasse zugeordneten Hauptschlüssel und etwaiger weiterer Nebenschlüssel erzeugt.

IPC 8 full level  
**B61L 21/04** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61L 21/04** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] US 2002173884 A1 20021121 - CLAWSON KEITH W [US]
- [A] MASCHKE U: "ELEKTRONISCHE STELLWERKE - EIN INTERNATIONALER UEBERBLICK", SIGNAL + DRAHT, TELZLAFF VERLAG GMBH. DARMSTADT, DE, vol. 89, no. 3, 1 March 1997 (1997-03-01), pages 15/16,18 - 23, XP000779765, ISSN: 0037-4997
- [A] WALTHER H ET AL: "EINSATZ VON ELEKTRONISCHEN STELLWERKEN BEI DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN", ETR EISENBAHNTECHNISCHE RUNDSCHAU, HESTRA-VERLAG. DARMSTADT, DE, vol. 34, no. 11, 1 January 1985 (1985-01-01), pages 789 - 796, XP001246968

Cited by  
EP2253524A1; EP4234361A1; DE102017201892A1; DE102014212516A1; DE102015004068A1; EP3075626A3

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)  
AL BA MK RS

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2088051 A1 20090812; EP 2088051 B1 20110420**; AT E506241 T1 20110515; DE 502008003266 D1 20110601

DOCDB simple family (application)  
**EP 08002440 A 20080211**; AT 08002440 T 20080211; DE 502008003266 T 20080211