

Title (en)

Powertrain for a motor vehicle with two drive directions of equal value

Title (de)

Antriebsstrang für ein Kraftfahrzeug mit zwei gleichwertigen Fahrrichtungen

Title (fr)

Transmission pour un véhicule automobile doté de deux directions de circulation équivalentes

Publication

EP 2098432 A1 20090909 (DE)

Application

EP 09002919 A 20090302

Priority

DE 102008012272 A 20080303

Abstract (en)

The drive train has a drive motor (1) for driving the vehicle, a change speed gearbox (2), a drive wheel (3), and an axle set gearbox (4) in the drive connection between the change speed gearbox and the drive wheel. The change speed gearbox has a change speed gearbox housing (2.3). A reversing gear (5) is provided, which is suspended at the change speed gearbox housing or is suspended together with the change speed gearbox housing at a common frame (6).

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Antriebsstrang für ein Kraftfahrzeug mit zwei gleichwertigen Fahrrichtungen, insbesondere Schienenfahrzeug, - mit einem Antriebsmotor, einem Wechselgetriebe und mit einem Radsatzgetriebe, wobei - ein separates Umkehrgetriebe in der Triebverbindung zwischen dem Wechselgetriebe und dem Radsatzgetriebe oder zwischen dem Antriebsmotor und dem Wechselgetriebe vorgesehen ist, das außerhalb des Wechselgetriebegehäuses und des Radsatzgetriebes positioniert ist und eine Eingangswelle sowie eine Ausgangswelle aufweist, wobei - bei Anordnung des separaten Umkehrgetriebes in der Triebverbindung zwischen dem Wechselgetriebe und dem Radsatzgetriebe die Eingangswelle in einer Triebverbindung mit der Wechselgetriebeausgangswelle steht oder in eine solche schaltbar ist und die Ausgangswelle in einer Triebverbindung mit dem Radsatzgetriebe steht oder in eine solche schaltbar ist, oder - bei Anordnung des Umkehrgetriebes in der Triebverbindung zwischen dem Antriebsmotor und dem Wechselgetriebe die Eingangswelle in einer Triebverbindung mit einer Abtriebswelle des Antriebsmotors steht oder in eine solche schaltbar ist und die Ausgangswelle in einer Triebverbindung mit der Wechselgetriebeeingangswelle steht oder in eine solche schaltbar ist; Die Erfindung ist dadurch gekennzeichnet, dass - das Umkehrgetriebe (5) am Wechselgetriebegehäuse (2,3) aufgehängt oder zusammen mit dem Wechselgetriebegehäuse (2,3) an einem gemeinsamen Rahmen (6) aufgehängt ist.

IPC 8 full level

B61C 9/12 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61C 9/12 (2013.01)

Citation (applicant)

DE 19827580 A1 19991223 - ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN [DE]

Citation (search report)

- [YD] DE 19827580 A1 19991223 - ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN [DE]
- [Y] DE 857387 C 19521127 - VOITH GMBH J M
- [Y] DE 969433 C 19580604 - EISEN & STAHLIND AG

Cited by

DE102018220895A1; DE102018218974B3; WO2020094692A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)

AL BA RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2098432 A1 20090909; EP 2098432 B1 20121226; EP 2098432 B2 20161109; DE 102008012272 A1 20090910; DK 2098432 T3 20130304; DK 2098432 T4 20170213; ES 2399947 T3 20130404; ES 2399947 T5 20170329

DOCDB simple family (application)

EP 09002919 A 20090302; DE 102008012272 A 20080303; DK 09002919 T 20090302; ES 09002919 T 20090302