

Title (en)  
Rudder assembly for ships with high speeds with a cavitation reducing, twisted, in particular floating rudder

Title (de)  
Ruderanordnung für Schiffe mit höheren Geschwindigkeiten mit einem kavitationsreduzierenden, twistierten, insbesondere Vollschräuberuder

Title (fr)  
Agencement de gouvernail pour bateaux à vitesses élevées et d'un gouvernail réduisant la cavitation, torsadé en particulier gouvernail à suspension totale

Publication  
**EP 2154064 A1 20100217 (DE)**

Application  
**EP 08016049 A 20080911**

Priority  
DE 202008010759 U 20080813

Abstract (en)  
The rudder (200) has a slim profile provided with a small profile thickness with maximum suspension rudder blade (100) that are made of two rudder blade sections (10,20) arranged lying one upon another. Two leading edges (11,21) and a trailing edge (15) are provided, which run under deduction of the cross-section areas from an upper area (OB) to a lower area (UB) of the rudder blade. The distance between that flat arc-shaped running side panel sections is larger than the distance between the thick arc-shaped running side panel sections.

Abstract (de)  
Die Ruderanordnung für Schiffe umfasst ein twistiertes Vollschräuberuderblatt (100) mit einem schlanken Profil und mit einer geringen Profildicke sowie mit einem dem Ruderblatt zugekehrten Propeller (115) und ein im oberen Bereich des Ruderblattes angeordnetes Kokerrohr mit in diesem angeordneten Ruderschaft (140), wobei das Ruderblatt (100) zwei übereinander liegende, unterschiedliche Höhen aufweisende Ruderblattabschnitte (10, 20) aufweist, deren dem Propeller zugekehrten vorderen Nasenleisten (11, 21) derart versetzt sind, dass die eine Nasenleiste (11) nach Backbord (BB) oder Steuerbord (SB) und die andere Nasenleiste (21) nach Steuerbord (SB) oder Backbord (BB) versetzt sind, wobei die beiden Seitenwandflächen des Ruderblattes (100) in eine dem Propeller abgewandte Endleiste (30) zusammenlaufen, und unterschiedliche Bogenverläufe aufweisen.

IPC 8 full level  
**B63H 25/38** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**B63H 25/38** (2013.01 - EP US); **B63H 2025/388** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)  
• EP 1857358 A2 20071121 - BECKER MARINE SYS GMBH & CO KG [DE]  
• DE 202004021500 U1 20080626 - BECKER MARINE SYS GMBH & CO KG [DE]  
• JP S5830896 A 19830223 - ISHIKAWAJIMA HARIMA HEAVY IND  
• GB 332082 A 19300717 - AMOS LOWREY AYRE, et al

Citation (search report)  
• [X] EP 1857358 A2 20071121 - BECKER MARINE SYS GMBH & CO KG [DE]  
• [X] DE 202004021500 U1 20080626 - BECKER MARINE SYS GMBH & CO KG [DE]

Cited by  
CN105416554A

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)  
AL BA MK RS

DOCDB simple family (publication)  
**US 2010037809 A1 20100218; US 8091498 B2 20120110**; AT E553028 T1 20120415; CN 101648596 A 20100217; CN 101648596 B 20111228; DE 202009001101 U1 20090402; EP 2154064 A1 20100217; EP 2154064 B1 20120411; ES 2385822 T3 20120801; HR P20120570 T1 20120831; PL 2154064 T3 20120928; UA 96177 C2 20111010; UA 96978 C2 20111226

DOCDB simple family (application)  
**US 28489808 A 20080925**; AT 08016049 T 20080911; CN 200810189877 A 20080927; DE 202009001101 U 20090130; EP 08016049 A 20080911; ES 08016049 T 20080911; HR P20120570 T 20120710; PL 08016049 T 20080911; UA A200908340 A 20090807; UA A200908475 A 20090812