

## Title (en)

Bridge for a communication passage between two articulated vehicles, e.g. of a tramway

## Title (de)

Brücke eines Übergangs zwischen zwei gelenkig miteinander verbundenen Fahrzeugen, z.B. eines Straßenbahnzuges

## Title (fr)

Passerelle pour un passage d'intercirculation entre deux véhicules articulés, par exemple d'un tramway

## Publication

**EP 2157006 A1 20100224 (DE)**

## Application

**EP 08014905 A 20080822**

## Priority

EP 08014905 A 20080822

## Abstract (en)

The bridge has a bellow (8) between two vehicles (4,5) such as trolley-trains, which are connected together in hinged manner. Arms are arranged at a lower side of a step plate (1) in horizontally swiveling manner, where each arm is held in a swiveling out condition by a clamping device. A traction unit is provided, which stays in connection with both arms, where the arms are extended during actuation of the traction unit against the force of the clamping device and release base plates (2,3).

## Abstract (de)

Gegenstand der Erfindung ist eine Brücke (1, 2, 3) eines Übergangs mit einem Balg (7) zwischen zwei gelenkig miteinander verbundenen Fahrzeugen, z. B. eines Straßenbahnzuges, umfassend eine Trittplatte (1), wobei die Trittplatte (1) endseitig jeweils auf einer Bodenplatte (2, 3) des jeweiligen Fahrzeugs aufliegt, wobei mindestens eine die beiden Bodenplatten erfassende Vorrichtung (10) vorgesehen ist, um ein Abheben der Trittplatte (1) von der Bodenplatte (2, 3), insbesondere bei Wankbewegung der Fahrzeuge relativ zueinander, zu verhindern, wobei die Vorrichtung (10) zwei Arme (11, 12) aufweist, wobei jeder Arm (11, 12) eine Bodenplatte (2, 3) untergreift, wobei die beiden Arme (11, 12) horizontal schwenkbar an der Unterseite der Trittplatte (1) angeordnet sind, wobei jeder Arm (11, 12) durch eine Spanneinrichtung (14) im ausgeschwenkten Zustand gehalten wird, wobei die Arme (11, 12) im ausgeschwenkten Zustand die jeweilige Bodenplatte (2, 3) untergreifen, und wobei im ausgeschwenkten Zustand die Arme (11, 12) unter einem Winkel (X) zueinander stehen, wobei ein Zugmittel (17) vorgesehen ist, das mit den beiden Armen (11, 12) in Verbindung steht, wobei die beiden Arme (11, 12) bei Betätigung des Zugmittels (17) entgegen der Kraft der Spanneinrichtung (14) gestreckt werden und hierbei die jeweilige Bodenplatte (2, 3) freigeben.

## IPC 8 full level

**B61D 17/20** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**B61D 17/20** (2013.01)

## Citation (applicant)

- US 6443070 B1 20020903 - MAUBERGER THIERRY PIERRE [FR]
- EP 1564101 B1 20070328 - HUEBNER GMBH [DE]

## Citation (search report)

- [DA] EP 1564101 A1 20050817 - HUEBNER GMBH [DE]
- [DA] US 6443070 B1 20020903 - MAUBERGER THIERRY PIERRE [FR]

## Cited by

EP2500230A1; EP2457796A1; EP2700553A1

## Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

## Designated extension state (EPC)

AL BA MK RS

## DOCDB simple family (publication)

**EP 2157006 A1 20100224; EP 2157006 B1 20110105**; AT E494197 T1 20110115; AT E531597 T1 20111115; AT E550238 T1 20120415; CN 101654109 A 20100224; CN 101654109 B 20120808; CN 101654110 A 20100224; CN 101654110 B 20120822; DE 502008002224 D1 20110217; EP 2161175 A1 20100310; EP 2161175 B1 20111102; EP 2161176 A1 20100310; EP 2161176 B1 20120321; ES 2356697 T3 20110412; ES 2373079 T3 20120131; ES 2382587 T3 20120611; PL 2157006 T3 20110630

## DOCDB simple family (application)

**EP 08014905 A 20080822**; AT 08014905 T 20080822; AT 09005903 T 20090429; AT 09009467 T 20090722; CN 200910167435 A 20090821; CN 200910167437 A 20090821; DE 502008002224 T 20080822; EP 09005903 A 20090429; EP 09009467 A 20090722; ES 08014905 T 20080822; ES 09005903 T 20090429; ES 09009467 T 20090722; PL 08014905 T 20080822