

Title (en)

Method for reconditioning track sections for train transport

Title (de)

Verfahren zum Sanieren von Bahnstrecken für den Zugverkehr

Title (fr)

Procédé de rénovation de voies ferrées pour le trafic ferroviaire

Publication

EP 2159324 A1 20100303 (DE)

Application

EP 09010842 A 20090825

Priority

DE 102008045096 A 20080829

Abstract (en)

The method involves dismounting, cleaning and inserting the broken stone (2) with track substructure. The carbon-dioxide dry ice is used as cleaning medium for cleaning the dismounted broken stone. The carbon-dioxide dry ice is applied under pressure of the dismounted broken stone, and the total surface of the broken stone is cleaned.

Abstract (de)

Ein Verfahren zum Sanieren von Bahnstrecken für den Zugverkehr, bei dem beim Gleisunterbau der Schotter 2 ausgebaut, gereinigt und wieder eingebaut wird, sieht vor, daß zum Reinigen als Reinigungsmittel CO₂-Trockeneis verwendet wird, welches unter Druck auf den Schotter (2) aufgebracht wird.

IPC 8 full level

E01B 27/10 (2006.01)

CPC (source: EP)

E01B 27/105 (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] DE 2550820 A1 19760520 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
- [Y] JP H09173923 A 19970708 - MITSUBISHI HEAVY IND LTD, et al
- [A] EP 0239711 A1 19871007 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

AL BA RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2159324 A1 20100303

DOCDB simple family (application)

EP 09010842 A 20090825