

Title (en)

Underride protection for a protective plank assembly

Title (de)

Unterfahrschutz für eine Schutzplankenordnung

Title (fr)

Protection anti-encastrement pour un agencement de glissière de sécurité

Publication

**EP 2159327 A2 20100303 (DE)**

Application

**EP 09010936 A 20090826**

Priority

DE 102008045363 A 20080902

Abstract (en)

The unit has a hollow body (18) made of plastic and extending along a longitudinal axis. A clamping device i.e. profile pillar, connects the hollow body with a protective plank arrangement (10) via clamping, where clamping connection of the hollow body with the protective plank arrangement is detachable under impulsive type external effect. The hollow body has an oval cross section or a polygonal cross section, where corners of polygonal cross sections are designed in a circular manner. The clamping device is made of metal and comprises of two separate clamping elements. An independent claim is also included for a protective plank arrangement that is utilized for limiting and securing a driving path.

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft einen Unterfahrschutz für eine Schutzplankenordnung (10, 110, 210, 310), umfassend wenigstens einen sich entlang einer Längsachse (L) erstreckenden Hohlkörper (18, 118, 218, 318) und eine Klemmvorrichtung (222), wobei die Klemmvorrichtung (222) dazu ausgebildet ist, den wenigstens einen Hohlkörper (18, 118, 218, 318) mit der Schutzplankenordnung (10, 110, 210, 310) durch Klemmung zu verbinden und wobei die Klemmverbindung des wenigstens einen Hohlkörpers (18, 118, 218, 318) mit der Schutzplankenordnung (10, 110, 210, 310) unter stoßartiger äußerer Einwirkung lösbar ist. Ferner betrifft sie eine Schutzplankenordnung (10, 110, 210, 310) zum Begrenzen und Absichern einer Fahrbahn, umfassend: wenigstens einen im wesentlichen horizontal verlaufenden Schutzplankenstrang (14, 114, 214, 314), wenigstens zwei den Schutzplankenstrang (14, 114, 214, 314) in einem Abstand (a) zu dem Boden haltende Profilpfosten (12, 112, 212, 312), und wenigstens einen Unterfahrschutz nach einem der Ansprüche 1 bis 15. Der wenigstens eine Unterfahrschutz ist hierbei auf einer der Fahrbahn zugewandten Seite der Profilpfosten (12, 112, 212, 312) an der Schutzplankenordnung (10, 110, 210, 310) in dem Bereich des Abstands (a) zwischen dem Boden und dem wenigstens einen Schutzplankenstrang (14, 114, 214, 314) angeordnet.

IPC 8 full level

**E01F 15/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E01F 15/043** (2013.01)

Cited by

US2017081815A1; US10597834B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

AL BA RS

DOCDB simple family (publication)

**EP 2159327 A2 20100303; EP 2159327 A3 20140108**

DOCDB simple family (application)

**EP 09010936 A 20090826**