

## Title (en)

Method and system for automatic and direct arrangement of driver and person to be transported

## Title (de)

Verfahren und System zur automatischen Direktvermittlung von einem Fahrzeugführer zu einer zu befördernden Person

## Title (fr)

Procédé et système de mise en relation automatique et en direct d'un conducteur et d'au moins une personne à transporter

## Publication

**EP 2159778 A1 20100303 (FR)**

## Application

**EP 09168731 A 20090826**

## Priority

FR 0855791 A 20080829

## Abstract (en)

The method involves determining whether a driver (CR) of a private motor vehicle (V) transports a person on a part of a known usual path with respect to contextual information. Determination is made whether the person is transported on a part of another known usual path with respect to the contextual information. A current path including a significant part of another current path is determined to relate the driver and the person respectively corresponding to communication equipments (T1, T2) i.e. mobile telephones, that are respectively carried by the driver and the person. An independent claim is also included for a system for automatically relating a driver of a motor vehicle and a person to be transported.

## Abstract (fr)

Un système est dédié à la mise en relation automatique d'un conducteur (CR) de véhicule automobile (V) et d'au moins une personne (PT) désirant être transportée. Ce système comprend i) des moyens d'analyse (MAN) chargés de déterminer, d'une part, si au moins un conducteur (CR) est disposé à transporter au moins une personne (PT) sur une partie au moins d'un premier trajet habituel connu et en cours en fonction d'informations contextuelles le concernant, et d'autre part, si au moins une personne (PT) veut être transportée sur une partie au moins d'un second trajet habituel connu et en cours en fonction d'informations contextuelles la concernant, ii) des moyens de calcul (MCL) chargés de déterminer un premier trajet en cours qui inclue une partie significative d'un second trajet en cours, et iii) des moyens de communication (MCN) chargés de mettre en relation le conducteur (CR) et la personne (PT) qui empruntent respectivement les premier et second trajets déterminés par les moyens de calcul (MCL), via des premier (T1) et second (T2) équipements de communication qu'ils transportent respectivement.

## IPC 8 full level

**G08G 1/123** (2006.01); **G06Q 30/00** (2012.01)

## CPC (source: EP KR US)

**G06Q 30/08** (2013.01 - EP US); **G06Q 50/40** (2024.01 - KR); **G08G 1/123** (2013.01 - KR); **G08G 1/202** (2013.01 - EP US);  
**Y04S 50/10** (2013.01 - EP US)

## Citation (applicant)

- US 2001037174 A1 20011101 - DICKERSON STEPHEN L [US]
- US 2005049781 A1 20050303 - OESTERLING CHRISTOPHER L [US]

## Citation (search report)

- [XY] US 2001037174 A1 20011101 - DICKERSON STEPHEN L [US]
- [YA] US 2005049781 A1 20050303 - OESTERLING CHRISTOPHER L [US]
- [X] EP 1519288 A1 20050330 - NAGRAVISION SA [CH]
- [X] GB 2397683 A 20040728 - OLMI GIUSEPPE ANTONIO [GB]
- [A] FR 2880975 A1 20060721 - RENAULT SAS [FR]

## Cited by

CN105551235A

## Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

## DOCDB simple family (publication)

**EP 2159778 A1 20100303**; CN 101739835 A 20100616; CN 101739835 B 20150218; FR 2935523 A1 20100305; FR 2935523 B1 20101105; JP 2012501024 A 20120112; JP 2013152722 A 20130808; JP 5438111 B2 20140312; KR 20110042205 A 20110425; US 2010057350 A1 20100304; WO 2010023410 A1 20100304

## DOCDB simple family (application)

**EP 09168731 A 20090826**; CN 200910211662 A 20090828; FR 0855791 A 20080829; FR 2009051633 W 20090826; JP 2011524437 A 20090826; JP 2013026152 A 20130214; KR 20117004748 A 20090826; US 58399509 A 20090828