

Title (en)

Bridge with a bellows for the intersection of two vehicle sections with a jointed connection, e.g. of a tram train

Title (de)

Brücke eines Übergangs mit einem Balg zwischen zwei gelenkig miteinander verbundenen Fahrzeugteilen, z. B. eines Straßenbahnzuges

Title (fr)

Pont d'un passage doté d'un soufflet entre deux parties de véhicule reliées ensemble de manière articulée, par exemple d'un tramway

Publication

EP 2161176 A1 20100310 (DE)

Application

EP 09009467 A 20090722

Priority

- EP 08014905 A 20080822
- EP 09009467 A 20090722

Abstract (en)

The bridge has a step plate (1) that lies on floor plates (2, 3) of vehicles (4, 5) at an end side. A device is engaged below one of the floor plates for preventing lifting of the step plate from the floor plates, during rolling motion of the vehicles relative to each other. The device has an arm swivelable around an axis assigned at the step plate. The arm is arranged at a lower side of the step plate. The arm is moved from a locking position via a traction rope and safety rope against the force of a spring. The arm has a head made of plastic, at two ends. The arm is designed in an elastic manner similar to a laminated spring over the entire length.

Abstract (de)

Gegenstand der Erfindung ist eine Brücke eines Übergangs mit einem Balg zwischen zwei gelenkig miteinander verbundenen Fahrzeugteilen, z. B. eines Straßenbahnzuges, umfassend eine Trittplatte (1), wobei die Trittplatte (1) endseitig jeweils auf einer Bodenplatte (2, 3) des jeweiligen Fahrzeugteils (4, 5) aufliegt, wobei mindestens eine die beiden Bodenplatten (2, 3) untergreifende Vorrichtung (10) an der Unterseite der Trittplatte (1) vorgesehen ist, um ein Abheben der Trittplatte (1) von der Bodenplatte (2, 3) bei Wankbewegung der Fahrzeugteile relativ zueinander zu verhindern, wobei die Vorrichtung (10) einen auf der Unterseite der Trittplatte (1) angeordneten, um einen an der Trittplatte (1) angeordnete Achse () verschwenkbaren Arm (11) umfasst, der durch ein Betätigungsmittel (20, 25) entgegen der Kraft einer Feder (16) aus einer Arretierposition auslenkbar ist.

IPC 8 full level

B61D 17/20 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 17/20 (2013.01)

Citation (applicant)

- US 6443070 B1 20020903 - MAUBERGER THIERRY PIERRE [FR]
- EP 1564101 B1 20070328 - HUEBNER GMBH [DE]

Citation (search report)

- [A] US 2925049 A 19600216 - MAX FREI
- [AD] EP 1564101 A1 20050817 - HUEBNER GMBH [DE]
- [AD] EP 1103441 A1 20010530 - FAIVELEY TRANSPORT [FR]
- [A] CH 359733 A 19620131 - SCHWEIZ WAGONS AUFZUEGEFAB [CH]
- [A] US 5771812 A 19980630 - BRITZKE INGO [DE]

Cited by

EP3912880A1; RU2770725C1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

AL BA RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2157006 A1 20100224; EP 2157006 B1 20110105; AT E494197 T1 20110115; AT E531597 T1 20111115; AT E550238 T1 20120415; CN 101654109 A 20100224; CN 101654109 B 20120808; CN 101654110 A 20100224; CN 101654110 B 20120822; DE 502008002224 D1 20110217; EP 2161175 A1 20100310; EP 2161175 B1 20111102; EP 2161176 A1 20100310; EP 2161176 B1 20120321; ES 2356697 T3 20110412; ES 2373079 T3 20120131; ES 2382587 T3 20120611; PL 2157006 T3 20110630

DOCDB simple family (application)

EP 08014905 A 20080822; AT 08014905 T 20080822; AT 09005903 T 20090429; AT 09009467 T 20090722; CN 200910167435 A 20090821; CN 200910167437 A 20090821; DE 502008002224 T 20080822; EP 09005903 A 20090429; EP 09009467 A 20090722; ES 08014905 T 20080822; ES 09005903 T 20090429; ES 09009467 T 20090722; PL 08014905 T 20080822