

Title (en)  
Particle filter regeneration strategy

Title (de)  
Strategie zur Aufbereitung eines Partikelfilters

Title (fr)  
Stratégie de régénération d'un filtre à particules

Publication  
**EP 2192293 A1 20100602 (FR)**

Application  
**EP 09173503 A 20091020**

Priority  
FR 0858040 A 20081127

Abstract (en)  
The method involves locating oxidation catalyst in upstream of a particle filter, where the filter is regenerated periodically by escaping exhaust gas using tardy post-injections in cylinders of a combustion engine. Two base set points of the volume of fuel to be injected during a tardy post-injection are determined. Quantity of oxygen available at the inlet of the catalyst is determined. The filter and the quantity of fuel to be burnt with the oxygen quantity are preceded. A third set point (Q2) equal to the base set points progressing to the quantity of fuel to be burnt is determined.

Abstract (fr)  
L'invention porte sur une stratégie de régénération d'un filtre à particules équipant la ligne d'échappement d'un moteur à combustion, ladite ligne comportant en outre au moins un catalyseur d'oxydation en amont du filtre à particules, ledit filtre étant régénéré périodiquement en échauffant les gaz d'échappement grâce à des post-injections tardives dans les cylindres du moteur, dans laquelle on détermine une consigne de base (Q0, Q1) du volume de carburant à injecter lors d'une post-injection tardive, et caractérisée en ce que l'on détermine la quantité d'oxygène disponible à l'entrée du catalyseur d'oxydation précédant immédiatement le filtre et la quantité de carburant (Qmax) capable d'être brûlée avec cette quantité d'oxygène, et que l'on détermine une consigne révisée (Q2) égale à la consigne de base plafonnée à la quantité de carburant capable d'être brûlée. L'invention porte également sur l'application d'une telle stratégie à un dispositif de contrôle moteur.

IPC 8 full level  
**F02D 41/02** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**F02D 41/029** (2013.01); **F02D 41/06** (2013.01); **F02D 41/08** (2013.01); **F02D 41/107** (2013.01)

Citation (applicant)  
US 2005252198 A1 20051117 - OKUGAWA SHINICHIRO [JP], et al

Citation (search report)  
• [XY] US 2005252198 A1 20051117 - OKUGAWA SHINICHIRO [JP], et al  
• [Y] EP 1722087 A2 20061115 - HONDA MOTOR CO LTD [JP]  
• [X] EP 1245814 A2 20021002 - MITSUBISHI MOTORS CORP [JP]  
• [PA] FR 2921685 A1 20090403 - PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR]  
• [A] DE 102004019660 A1 20050127 - MITSUBISHI MOTORS CORP [JP]  
• [A] EP 1568865 A1 20050831 - NISSAN MOTOR [JP]

Cited by  
GB2519165A

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
AL BA RS

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2192293 A1 20100602**; **EP 2192293 B1 20130102**; FR 2938876 A1 20100528

DOCDB simple family (application)  
**EP 09173503 A 20091020**; FR 0858040 A 20081127