

Title (en)

Method and device for testing units that influence trains with status data of track signals in relay interlocking systems

Title (de)

Verfahren und Vorrichtung zur Prüfung von Zugbeeinflussungseinheiten mit Zustandsdaten von Streckensignalen bei Relaisstellwerken

Title (fr)

Procédé et dispositif de contrôle d'unités d'influence de traction avec des données d'état de signaux de trajectoires pour des postes tout relais

Publication

**EP 2193973 A2 20100609 (DE)**

Application

**EP 09173669 A 20091021**

Priority

- EP 08021018 A 20081204
- EP 09173669 A 20091021

Abstract (en)

The method involves adjusting a test set according to a testing task, deleting an associated relay set of a track signal, and initiating the test set. A driving concept is simulated at the test set based on a test report, and consistency at a train control unit is tested. Driving concepts of a signal function are tested till safety-relevant driving concepts are tested. The test set is compared to the relay set, and a determination is made to check whether the converted relay set is in active position. The track signal is released for resuming use of the relay set in a normal operating method. An independent claim is also included for a device for testing train control units with status data of track signals in relay interlocking systems.

Abstract (de)

Erfindungsgemäss werden ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Prüfung von Zugbeeinflussungseinheiten mit Zustandsdaten von Streckensignalen bei Relaisstellwerken offenbart, umfassend: a) einen Prüfsatz entsprechend der Prüfaufgabe einstellen (Grundstellung); b) zugehörigen Relaissatz des betroffenen Streckensignals entfernen und den Prüfsatz einsetzen; c) gemäss einem Prüfprotokoll einen erstmöglichen Fahrbegriff am Prüfsatz simulieren; d) Prüfung der Übereinstimmung an der Zugbeeinflussungseinheit in der Aussenanlage bezüglich des den Fahrbegriff reflektierenden Telegramminhalts; e) Prüfen der weiteren Fahrbegriffe der Signalfunktion des Standortes gemäss c) und d) bis alle sicherheitsrelevanten Fahrbegriffe geprüft worden sind; f) Zurücktauschen des Prüfsatzes gegen den entsprechenden Relaissatz nach Beenden der Prüfung; g) Prüfen, ob HALT-Rückmelder aktiv ist, das heisst, der zurückgetauschte Relaissatz in Grundstellung ist, und h) Freigabe des Streckensignals für eine Wiederaufnahme dessen Nutzung im normalen Betriebsablauf.

IPC 8 full level

**B61L 19/06** (2006.01); **B61L 27/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61L 19/06** (2013.01); **B61L 27/60** (2022.01)

Cited by

CN109774744A; CN102495628A; CN105549576A; CN112198815A; WO2013026759A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

AL BA RS

DOCDB simple family (publication)

**EP 2193973 A2 20100609; EP 2193973 A3 20110112; EP 2193973 B1 20130130**

DOCDB simple family (application)

**EP 09173669 A 20091021**