

Title (en)

Motor vehicle with a support assembly on the bow side of a base vehicle

Title (de)

Kraftfahrzeug mit einer an einem Basisfahrzeug bugseitig angeordneten Stützanlage

Title (fr)

Véhicule doté d'une installation de protection installée du côté avant sur un véhicule de base

Publication

EP 2213803 A2 20100804 (DE)

Application

EP 09016032 A 20091224

Priority

DE 102009006564 A 20090129

Abstract (en)

The motor vehicle (1) has a supporting system (4) comprising a supporting shield (6) and piston-cylinder-unit (8). A rotary bearing (12) is arranged at a basic vehicle (2) e.g. wheel- or chain vehicle, or at a connecting rod (13) so that the bearing is found in a position adjacent to the basic vehicle, in a transport position of the shield, and the bearing is found in another position that is distant from the basic vehicle, in a supporting position of the shield. The cylinder-unit acts to support the motor vehicle by application of a device structural unit (3), in the latter position. The device structural unit is designed as a laying device and recovery device. The piston-cylinder-unit is designed as a hydraulic cylinder.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeug (1), bestehend aus einem Basisfahrzeug (2), einem an dem Basisfahrzeug (2) angeordneten Geräteaufbau (3), der bei seiner bestimmungsgemäßen Verwendung bugseitig über die Kontur des Basisfahrzeuges (2) hinausragt, und einer an dem Basisfahrzeug (2) bugseitig angeordneten Stützanlage (4) zur Abstützung des Kraftfahrzeuges (1) bei der bestimmungsgemäßen Verwendung des Geräteaufbaues (3), wobei die Stützanlage (4) ein von einer Transportposition in eine Abstützposition schwenkbares Stützschild (6) sowie mindestens eine erste Kolben-Zylinder-Einheit (8) zum Absenken und Heben des Stützschildes (6) umfasst. Um zu einer kompakten, hohe Kräfte aufnehmenden Stützanlage (4) zu gelangen, schlägt die Erfindung vor, das dem Stützschild (6) abgewandte Ende der ersten Kolben-Zylinder-Einheit (8) in einem Drehlager (12) zu lagern, welches in einer vorderseitig an dem Basisfahrzeug (2) oder einem Tragrahmen (5) des Geräteaufbaues (3) befindlichen Kulisse (13) verschiebbar angeordnet ist, derart, dass sich in der Transportposition des Stützschildes (6) das verschiebbare Drehlager (12) in einer dem Basisfahrzeug (2) nahen Position und in der Abstützposition in einer von dem Basisfahrzeug (2) entfernteren Position befindet, bei welcher die erste Kolben-Zylinder-Einheit (8) eine optimale Abstützung des Kraftfahrzeuges (1) bei der bestimmungsgemäßen Verwendung des Geräteaufbaues (3) bewirkt.

IPC 8 full level

E02F 9/08 (2006.01); **B66C 23/78** (2006.01); **B66C 23/80** (2006.01); **B66F 11/04** (2006.01); **E01D 15/127** (2006.01); **E02F 3/815** (2006.01); **F41H 7/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

B66C 23/80 (2013.01); **E01D 15/127** (2013.01); **E02F 3/815** (2013.01); **E02F 9/085** (2013.01); **F41H 7/02** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 102007001778 B3 20080529 - RHEINMETALL LANDSYSTEME GMBH [DE]
- DE 102006052276 A1 20080508 - RHEINMETALL LANDSYSTEME GMBH [DE]

Cited by

CN113064653A; US2022250879A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

AL BA RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2213803 A2 20100804; **EP 2213803 A3 20130724**; **EP 2213803 B1 20150225**; DE 102009006564 A1 20100819; DE 102009006564 B4 20101111; DE 102009006564 C5 20140821; ES 2536364 T3 20150522

DOCDB simple family (application)

EP 09016032 A 20091224; DE 102009006564 A 20090129; ES 09016032 T 20091224